

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN MAANDAG 21 MAART 2022

Aanwezig: Diederik Van Hamme, voorzitter.

Luc Dupont, burgemeester.

Joris Vandenhoutte, Jan Foulon, Ignace Michaux, Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Wim Vandeveldde, schepenen.

Yves Deworm, Gunther Deriemaker, Pol Kerckhove, Tom Deputter, Björn Bordon, Koen Haelters, Jean-Pierre Stockman, Patrice Dutranoit, David Vandekerckhove, Faiza El Ghouch, Rossana Khoshaba, Sylvie Van Overmeeren, Jo Cornelus, Leonard Verstichel, Guillaume Devos, Lech Schelfout, Philippe Vallez, raadsleden.

Julien Vandenhoutte, algemeen directeur

Verontschuldigd: Eva Lamon, Youssef Elidrissi, Dominique Opsomer, Safia Marzouki, raadsleden

Voorstel van motie betreffende de elektrificatie van de treinlijn Ronse - Eeklo (lijnen 86 en 58), verhogen van het treinaanbod, optimaliseren van de dienstverlening en verbeteren van de veiligheid en netheid van de stationsomgeving. Beslissing.

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, Artikel 40 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het federale regeerakkoord van 30 september 2020.
- De beleidsverklaring van de minister van mobiliteit van 12 november 2020.
- De motie van de gemeenteraad van 22 februari 2021, waarin ook reeds werd opgeroepen tot een beter aanbod.
- De [studie](#) 'Elektrificatie van het Belgische spoorwegnet of het gebruik van andere duurzamere vervoerswijzen om de dieseltractie te vervangen' van 11 december 2020 (uitgevoerd door Transport & Mobility Leuven, in opdracht van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit).

Relevante documenten

Het voorstel van motie over de elektrificatie van de treinlijn Ronse-Eeklo (lijn 86 en lijn 58), een verbetering van het aanbod en orde en netheid van de stationsomgeving.

Feiten/context/motivering

Overwegende dat :

- Het treinaanbod in Ronse, ondanks het hoog aantal opstappende reizigers (1212 opstappende reizigers op weekdagen, cijfers 2019), eerder ondermaats is :
 - op zondagen vertrekt er maar één trein om de twee uur
 - het aantal avondtreinen is zeer beperkt (bijvoorbeeld de twee laatste avondtreinen op het traject Gent-Ronse rijden niet verder dan Oudenaarde)

- Mits een beter treinaanbod, Ronse een sterkere rol als regionale mobiliteitshub zou kunnen spelen. (bijvoorbeeld een rechtstreekse trein naar Brussel of een snellere trein richting Gent)
- De huidige diesellocomotieven van de NMBS al sinds 2005 niet meer voldoen aan de Europese uitstootnormen
- De federale regering wil investeren in de spoorinfrastructuur en wil bekijken welke alternatieven er zijn voor de niet-geëlektrificeerde spoorlijnen in ons land
- De federale regering het treinaanbod wenst te verbeteren (bijvoorbeeld één trein per uur en meer treinen 's avonds en in het weekend)
- De federale regering de ambitie heeft om de CO2 uitstoot tegen 2030 met 55% te verminderen, om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn
- Met 2.195.295 treinkilometer per jaar, de treinlijn Ronse-Eeklo met voorsprong de drukst gebruikte niet-geëlektrificeerde spoorlijn voor personenvervoer is in België. Dit is zelfs ruim meer dan alle andere niet-geëlektrificeerde lijnen voor personenvervoer samen : Charleroi-Couvin (650.000 km), Gent-Geraardsbergen (625.000 km) en Aalst-Burst (37.566 km) komen samen slechts aan 1.312.566 treinkilometer per jaar.
- Uit een analyse van Transport & Mobility Leuven blijkt dat een snelle en volledige elektrificatie van de treinlijn Ronse-Eeklo met voorsprong de hoogste 'maatschappelijke baten' oplevert. Opmerkelijk is hierbij dat een elektrificatie tegen 2025 een hogere maatschappelijke winst oplevert dan tegen 2035 : €145 miljoen tegenover €107 miljoen
- Uit dezelfde analyse blijkt dat bijna 70% (!) van de totale maatschappelijke baten om het Belgische personenvervoer per trein te elektrificeren enkel en alleen geboekt worden op de treinlijn Ronse-Eeklo
- De leegstand van het stationsgebouw voor overlast en een onveiligheidsgevoel zorgt (onder andere zwerfvuil)

Voordracht

Op voorstel van de voltallige gemeenteraad.

Besluit: Met algemene stemmen :

Artikel 1:

Een schrijven met deze motie te richten aan :

- Georges Gilkinet, minister van mobiliteit
- Sophie Dutoirdoir, CEO van de NMBS
- Benoît Gilson, CEO Infrabel

Met de vraag om :

- Op korte termijn initiatief te nemen en de nodige budgetten vrij te maken om de treinlijn Ronse-Eeklo te elektrificeren.
- Het aanbod en de dienstverlening op onze treinlijn te verbeteren -vooral 's avonds en in het weekend.

Concreet betekent dit voor Ronse :

- op korte termijn de twee laatste avondtreinen op het traject Gent-Oudenaarde te laten doorrijden tot in Ronse
- op korte termijn ook op zondagen één trein per uur te voorzien
- in de toekomst de mogelijkheid te voorzien om vanuit Ronse een snelle trein richting Gent te nemen en een rechtstreekse trein naar Brussel.

- Op korte termijn initiatieven te nemen om de netheid en de veiligheid rond het station van Ronse te verbeteren. Dit kan bijvoorbeeld door het plaatsen van vaste camera's en het opmaken van een vuilbakkenplan. Een sensibiliseringsactie kan ook een goede aanzet geven.

Namens de raad:

Algemeen directeur
get. Julien Vandenhoucke

Voorzitter
get. Diederik Van Hamme

Voor eensluidend uittreksel:

Julien Vandenhoucke
Algemeen directeur

Diederik Van Hamme
Voorzitter