

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN MAANDAG 05 JULI 2021

Aanwezig: Diederik Van Hamme, voorzitter.

Luc Dupont, burgemeester.

Joris Vandenhoutte, Jan Foulon, Ignace Michaux, Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Wim Vandevelde, schepenen.

Yves Deworm, Gunther Deriemaker, Pol Kerckhove, Tom Deputter, Björn Bordon, Koen Haelters, Jean-Pierre Stockman, Patrice Dutranoit, David Vandekerkhove, Eva Lamon, Eugénie Carrez, Rossana Khoshaba, Sylvie Van Overmeeren, Jo Cornelus, Leonard Verstichel, Guillaume Devos, Lech Schelfout, Youssef Elidrissi, Dominique Opsomer, Philippe Vallez, raadsleden.

Linda Vandekerkhove, algemeen directeur

Verontschuldigd: Faiza El Ghouch, raadslid

Reglement betreffende de erkenning van autodeelorganisaties. Goedkeuring.

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, Artikel 40, §3.
- Het ministerieel besluit van 09 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het gemeenteraadsbesluit van 27 januari 2017 houdende het ondertekenen van het Burgemeestersconvenant, waarin de Stad Ronse zich engageert om tegen 2030 de CO₂ uitstoot op haar grondgebied met minstens 40% te reduceren en om een adaptatiebeleid uit te werken.
- Het gemeenteraadsbesluit van 03 juli 2017 houdende het instappen in het regionaal klimaatproject "Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen" om te komen tot een doorgedreven en ambitieuze klimaataanpak.
- Het gemeenteraadsbesluit van 02 juli 2018 houdende goedkeuring van het klimaatplan waarin het stimuleren van gedeeld vervoer als TOP20 maatregel beschreven staat.
- Het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2018 houdende goedkeuring van het retributiereglement op het betalend parkeren en parkeren in de blauwe zone.

Feiten/context/motivering

Een vrijstelling voor het parkeren van deelauto's van erkende autodeelorganisaties in de betalende zones en blauwe zones in de volledige regio van het project "Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen" moet het autodelen stimuleren.

Een autodeelorganisatie kan door de Stad Ronse erkend worden bij besluit van het College van Burgemeester en Schepenen na gemotiveerd verzoek van de autodeelorganisatie.

Door afgifte van een gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' (tarief = gratis) verleent de stad een parkeervergunning waarvan de controle op het gebruik van deze vergunning gebeurt door middel van een elektronisch toezichtstelsel (op basis van nummerplaat). De modaliteiten voor het toekennen van een parkeerkaart autodelen staan beschreven in het reglement betreffende een vrijstelling voor het parkeren van deelauto's in betalende en blauwe zones in de volledige regio Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen.

Voordracht

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen.

Besluit: Met algemene stemmen :

Artikel 1:

Het Reglement betreffende de erkenning van autodeelorganisaties goed te keuren als volgt :

Reglement betreffende de erkenning van autodeelorganisaties

Artikel 1. Doel

Het Lokaal bestuur Ronse wenst de erkenningsvoorwaarden en de erkenningsprocedure voor autodeelorganisaties te regelen.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

- Autodeelorganisatie: Een organisatie die auto's ter beschikking stelt van haar leden met het oog op beurtelings en systematisch gebruik hiervan en die voldoet aan de erkenningsvoorwaarden vermeld in artikel 4 van dit reglement. Dit kunnen zowel voertuigen van de organisatie zijn als particuliere voertuigen van de leden.
- Gebruikersreglement: Intern reglement van een autodeelorganisatie waaraan leden zich dienen te houden.
- Ecoscore: Een milieuscore die aan de hand van enkele parameters (waaronder broeikas-effect, luchtkwaliteit en geluidshinder) een indicatie geeft van de globale milieuvriendelijkheid van een voertuig. Te berekenen via de website www.ecoscore.be
- Regularisatiedossier: Een schriftelijk dossier met de nodige bewijsstukken en verklaringen waarmee een erkende autodeelorganisatie aangeeft op welke manier men zal voldoen aan de opgelegde voorwaarden en verbintenissen.
- Erkenningsdatum: Datum van het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen waarmee een beslissing wordt genomen in het kader van een aanvraag erkenning.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle autodeelorganisaties die actief zijn op het grondgebied van de Stad Ronse en die, in het kader van de lokale dienstverlening, wensen te beschikken over een erkenning.

Artikel 4. Erkenningsvoorwaarden

Om erkend te worden als autodeelorganisatie dient de organisatie het bewijs te leveren dat ze aan volgende voorwaarden voldoet:

1. In haar statuten, zoals vastgelegd in het Belgisch Staatsblad, is opgenomen dat het een autodeelorganisatie betreft.
2. Ze is actief binnen het grondgebied van de Stad Ronse.
3. Ze beschikt over minimaal 2 voertuigen die beurtelings en systematisch gebruikt worden door leden.
4. Ze is transparant in haar prijsbepaling en gebruiksvoorwaarden.
5. Ze heeft een transparant gebruikersreglement en voorziet een procedure voor probleemmelding en klachten.
6. Ze zet maximaal in op het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen en voertuigen zonder rechtstreekse uitlaatmissies en promoot dit gebruik actief.

Artikel 5. Verplichtingen van de erkende autodeelorganisatie

Een vereniging die erkend wordt, verbindt zich tot volgende afspraken :

1. Minimaal elke 3 jaar houdt ze een enquête bij de gebruikers. De Stad Ronse kan de resultaten van deze enquête opvragen en inkijken.
2. Ze maakt een jaarlijkse evaluatie op. In de maand januari levert ze een rapport aan de Stad Ronse. Deze informatie bestaat uit (niët-limitatieve lijst) :
 - een lijst van alle gedeelde voertuigen met nummerplaat
 - een ecoscore van elk voertuig zoals bepaald op www.ecoscore.be
 - per voertuig: het aantal gebruikers, het aantal ontleenbeurten, het aantal gereden km per gebruiker
3. Ze garandeert dat alle autodeelvoertuigen voldoende gedeeld worden en rapporteert aan de Stad Ronse in de jaarlijkse evaluatie welke voertuigen onvoldoende gedeeld worden op basis van volgende criteria :
 - maximaal 80% van de gereden km per voertuig gebeurt ten hoofde van eenzelfde gebruiker
 - elk voertuig wordt minimaal door 3 leden met verschillende domicilieadressen gebruikt
 - elk voertuig wordt minstens 10 keer per jaar gedeeld.
4. De Stad Ronse kan op elk moment bijkomende relevante informatie opvragen.

Artikel 6. Erkenningsprocedure

1. De aanvraag voor een erkenning wordt ingediend bij de Stad Ronse. De autodeelorganisatie gebruikt hiervoor het aanvraagformulier "erkenning autodeelorganisatie", voorzien op de website van de stad en voegt daar de bewijsstukken nodig voor controle van de erkenningsvoorwaarden aan toe.
2. De Stad Ronse onderzoekt vervolgens de ingediende bewijsstukken en gaat na of de organisatie daadwerkelijk voldoet aan de gestelde erkenningsvoorwaarden. Indien er stukken ontbreken of onduidelijk zijn, zal aan de betrokken autodeelorganisatie bijkomende informatie worden opgevraagd.
3. De aanvraag tot erkenning wordt door de Stad Ronse voorgelegd aan het College van Burgemeester en Schepenen, dat beslist om de autodeelorganisatie al dan niet als dusdanig te erkennen. De betrokken autodeelorganisatie wordt uiterlijk 14 dagen na de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen schriftelijk op de hoogte gebracht van de beslissing.

Artikel 7. Principes erkenning

1. Een erkenning als autodeelorganisatie geldt in principe voor onbepaalde duur tenzij de betrokken organisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement gestelde voorwaarden en verbintenissen.
2. Wanneer blijkt dat een erkende autodeelorganisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement bepaalde voorwaarden en/of verbintenissen dient deze organisatie een regularisatiedossier in te dienen conform artikel 8.2 van dit reglement.

Artikel 8. Controle

1. Het College van Burgemeester en Schepenen kan op elk moment beslissen de reeds toegekende erkenning in te trekken indien blijkt dat :
 - onjuiste gegevens werden verstrekt
 - de opgelegde verbintenissen en voorwaarden van de reglementering niet worden nageleefd
 - er sprake is van misbruik
 - er niet meer voldaan is aan de erkenningsvoorwaarden en hiervoor geen regularisatie-aanvraag werd ingediend.
2. De Stad Ronse voorziet een jaarlijkse evaluatie van de autodeelorganisaties. Hiertoe is de autodeelorganisatie verplicht de nodige informatie zoals bepaald in artikel 5 over te maken.
Indien tijdens de evaluatie wordt vastgesteld dat een autodeelorganisatie niet meer voldoet aan 1 of meer erkenningsvoorwaarden of de op haar rustende verplichtingen, kan de betrokken organisatie haar erkenningsdossier regulariseren.

Hier toe dient de betrokken organisatie een regularisatiedossier in met acties waarmee de organisatie de tekortkomingen wenst weg te werken. Deze mogelijkheid wordt slechts eenmalig aangeboden per organisatie.

Deze aanvraag tot regularisatie dient te gebeuren binnen 2 maanden na kennisgeving van de beslissing omtrent het niet vervullen van alle erkenningsvoorwaarden en/of de op haar rustende verbintenissen en dient gericht te worden aan de Stad Ronse.

Indien er geen aanvraag tot regularisatie wordt ingediend binnen de voormelde termijn kan met toepassing van artikel 8.1 de reeds toegekende erkenning ingetrokken worden.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

De autodeelorganisatie verbindt er zich toe :

1. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
2. toegankelijk te zijn voor iedereen.
3. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
4. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
5. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Ronse - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen'

Elke erkende organisatie heeft recht op een gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' per voertuig dat opgenomen is in de lijst van gedeelde voertuigen van de organisatie zoals bepaald in artikel 5.2 van dit reglement en zoals bepaald in het reglement houdende een vrijstelling voor het parkeren van deelauto's in betalende zones en blauwe zones in de volledige regio Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen dat eveneens goedgekeurd wordt door de gemeenteraad van de Stad Ronse op 05 juli 2021.

Artikel 11. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking bij goedkeuring van de gemeenteraad op 05 juli 2021.

Namens de raad:

Algemeen directeur
get. Linda Vandekerkhove

Voorzitter
get. Diederik Van Hamme

Voor eensluidend uittreksel:

Getekend door:Linda Vandekerkhove (Si)
Getekend op:2021-07-06 16:10:56 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed

Linda Vandekerkhove

Linda Vandekerkhove
Algemeen directeur



Getekend door:Diederik Van Hamme (Sig)
Getekend op:2021-07-07 13:32:10 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed

Diederik Van Hamme

Diederik Van Hamme
Voorzitter