

**LIJST VAN BESLUITEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN
MAANDAG 22 MAART 2021**

Aanwezig: Luc Dupont, burgemeester.

Ignace Michaux, Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Jan Foulon, Joris Vandenhoecke, Wim Vandevelde, schepenen.

Linda Vandekerkhove, algemeen directeur

AGENDA

Punten van de besloten zitting

Bestuur en beleid

1. Notulen vergadering Kerkraad O.L.Vrouw van Altijddurende Bijstand (Klijpe) van 21 februari 2021. Kennisname.
2. Notulen vergadering Kerkraad Sint-Martinus van 26 februari 2021. Kennisname.

Mobiliteit

3. Test-Vouchers en andere promomaatregelen ter stimulans van gebruik elektrisch autodeelsysteem. Goedkeuring

Vrije tijd

4. Verslag vergadering Cultuurlink d.d. 03/03/2021. Kennisname.
5. Oprichting Overkophuis Ronse. Goedkeuring.
6. Concept Mobiele toestellen. Goedkeuring

BESLOTEN ZITTING

Punten van de besloten zitting

Bestuur en beleid

1. ***Notulen vergadering Kerkraad O.L.Vrouw van Altijddurende Bijstand (Klijpe) van 21 februari 2021. Kennisname.***

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56
- Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten

Relevante documenten

- Schrijven van de kerkfabriek O.L.Vrouw van Altijddurende Bijstand (Klijpe) houdende de notulen van de kerkraad van 21 februari 2021

Besluit:

Enig artikel:

Kennis te nemen.

2. Notulen vergadering Kerkraad Sint-Martinus van 26 februari 2021. Kennisname.

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56
- Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten

Relevante documenten

- Schrijven van de kerkfabriek Sint-Martinus houdende de notulen van de vergadering an 26 februari 2021

Besluit:

Enig artikel:

Kennis te nemen.

Mobiliteit

3. Test-Vouchers en andere promomaatregelen ter stimulans van gebruik elektrisch autodeelsysteem. Goedkeuring

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet voor het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Beslissing gemeenteraad 20 april 2015: goedkeuring Mobiliteitsplan Ronse met actieplan waarin 'ondersteuning initiatieven rond autodelen' is opgenomen.
- Beslissing van de gemeenteraad 2 juli 2018: goedkeuring Klimaatplan Ronse: actieplan met 64 maatregelen en 325 acties waaronder ook het faciliteren van autodelen.
- Bestuursakkoord 2019-2024 waarin is opgenomen dat we oog hebben voor nieuwe vormen van mobiliteit zoals autodelen.
- Beslissing van het college 9 april 2018: gaat akkoord met een jaarlijks werkingsbudget van 60.000 euro dat voor acties op eigen grondgebied wordt gereserveerd in het kader van het klimaatplan.
- Beslissing van het college 3 september 2018: gaat akkoord om deel te nemen aan het bovengemeentelijk project 'Mobipunten' dat werd uitgewerkt door de Provincie Oost-Vlaanderen binnen de subsidie-oproep 'Lokale klimaatprojecten' van Minister Schauvliege.
- Beslissing van het college 20 januari 2020: gaat principieel akkoord om elektrisch autodelen in Ronse op te starten met twee elektrische deelauto's ZOE via het raamcontract met Valckenier Share opgestart vanuit SOLVA.
- Beslissing van het college 30 maart 2020: gaat akkoord met praktische bepalingen elektrische deelauto's (standplaats en forfait per wagen).

Relevante documenten

- Rapport Valckenier Share – Ronse jan 2021: evolutie aantal gebruikers, aantal ritten, tevredenheid.
- Rapport SOLVA Deelauto's (februari 2021): concrete acties per doelgroep.

Feiten/context/motivering

Het college heeft zich in zitting van 30 maart 2020 akkoord verklaard met de praktische bepalingen van de 2 elektrische deelauto's (type Renault ZOE). Deze wagens zijn in gebruik sedert juli 2020. Bij de uitrol werd een promocampagne georganiseerd en dit zowel naar personeelsleden als naar particulieren (omwille van Coronamaatregelen wel in een iets aangepaste en beperktere vorm). De rapportering van de afgelopen maanden leert dat het gebruik echter nog vrij laag ligt en er nog onvoldoende algemene bekendheid is over het systeem.

De stad betaalt een maandelijks forfait voor beide wagens:

- deelauto station: forfait 0 (€ 400,00 excl. BTW en geen gebruikstijd)
- deelauto stadhuis: forfait 1 (€ 550,00 excl. BTW; 80u/1.500 km gebruikstijd voor de stad)

Het prijsmodel is volgens een win-winmodel opgebouwd: zodra er ongeveer minimum 30 gebruiksuren zijn, vloeit een deel van de winst terug naar de stad en daalt de maandelijks forfait. De stad heeft er dus alle voordeel aan om het aantal uren gebruik omhoog te krijgen.

Stimulerende maatregelen met het oog op stijging aantal gebruikers/ritten

Om het gebruik omhoog te krijgen worden enkele stimulerende maatregelen genomen. SOLVA stelde op het regionetwerk Klimaat van 25 februari 2021 meerdere mogelijke acties voor. Vanuit de stad Ronse sluiten we hierop aan met volgende acties:

- Stimuleren gebruik door particulieren:
 - o Kort artikel in Inzicht van april 2021
 - o Voucher als kennismaking (doelgroep: personen die een rijbewijs halen, eventueel andere geïnteresseerden die kennis willen maken met het systeem):
 - Doelgroepen:

Personen met nieuw rijbewijs:	Infolder bij afhalen van het rijbewijs
Andere geïnteresseerden:	Op vraag
 - Praktisch: gratis vouchersysteem wordt vermeld en meegedeeld. De voucher zelf wordt op vraag aangeboden.
 - Kostprijs: één voucher van € 15,00 incl. BTW geeft recht op ongeveer 2u gebruik en 35 km.
 - Aantal personen: 75 à 100 nieuwe rijbewijzen per maand.
 - Inschatting budget: 1.762,50 euro, af te nemen via klimaatbudget (uitgaande van een respons van 25% (rijbewijs) en max. 50-tal andere geïnteresseerden, gedurende een periode van 3 maanden)
 - o Infostand op de markt (één zaterdag in mei): geïnteresseerden krijgen uitleg.
 - o Doelgroep vervoersarmoede: mogelijkheden van derdebetalersysteem worden nog verder onderzocht.
- Stimuleren gebruik door personeelsleden (promo via verschillende kanalen, hulp en testrit bij eerste gebruik).

Besluit:

Artikel 1:

Gaat akkoord om vouchers aan te bieden aan geïnteresseerden (personen met nieuw rijbewijs en eventuele andere geïnteresseerden).

Vrije tijd

4. Verslag vergadering Cultuurlink d.d. 03/03/2021. Kennisname.

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56

Relevante documenten

Het verslag van de vergadering Stuurgroep Cultuurlink d.d. 03/03/2021

Feiten/context/motivering

Het College wordt gevraagd kennis te nemen van het verslag van de vergadering Stuurgroep Cultuurlink van 03/03/2021

Besluit:

Artikel 1:

Kennis te nemen van het verslag van de vergadering Stuurgroep Cultuurlink d.d. 03/03/2021.

5. Oprichting Overkophuis Ronse. Goedkeuring.

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56§1

De beslissing van het CBS van 18/01/2021 met betrekking tot het ter beschikken stellen van De Brouwerij voor de organisatie van het 'open huis voor jongeren'

Relevante documenten

De subsidieoproep overkop van het agentschap opgroeien waarmee 16 Overkophuizen beroep kunnen doen op een subsidie van 100.000 euro.

De mail van 11/03/2021 waarbij het stadsbestuur Aalst aangeeft een samenwerking te willen aangaan voor een gemeenschappelijk dossier Ronse-Aalst waarbij de stad 25.000 euro financiering kan ontvangen.

De conceptnota Overkophuis Ronse dat door de afdeling Vrije Tijd werd opgesteld in overleg met de afdeling Welzijn en de diverse partners van het lokaal netwerk voor jongerenwelzijn.

De bijhorende omgevingsanalyse waaruit blijkt dat Ronse een stad is met een zeer jonge bevolking, een belangrijke kansarmoede en een beperkt aanbod aan jeugdwelzijnsvoorzieningen.

Feiten/context/motivering

Het gegeven dat er slecht één projectaanvraag kan ingediend worden per Overkop werkingsgebied. Het feit dat het werkingsgebied van Ronse een zeer ruime regio beslaat en het dus zinvol lijkt om een sterk aanbod te ontwikkelen in verschillende deelgebieden.

Het feit dat het concept van het 'open huis voor jongeren' sterk aansluit bij de doelstellingen van het Overkophuis waar een brug wordt geslaan tussen vrije tijd en (mentaal) welzijn.

De wil van het lokaal bestuur van Aalst om een gezamenlijk dossier in te dienen waarbij Ronse 25.000 euro krijgt toebedeeld voor de organisatie van het Overkophuis Ronse.

Het feit dat een totaal budget van 30.000 het mogelijk zou maken om een ½ FTE jeugdwelzijnswerker aan te stellen die kan instaan voor het eerste onthaal van jongeren met welzijnsvragen, de verbinding met andere welzijnsorganisaties kan maken en preventief kan werken aan het vergroten van de mentale veerkracht van jongeren.

Adviezen/visum

Positief advies van Katrien Kieken, afdelingshoofd Welzijn

Besluit:

Artikel 1:

Principieel akkoord te gaan met de conceptnota Overkophuis Ronse.

Artikel 2:

Gaat principieel akkoord met het voorzien van 5.000 euro extra uit eigen middelen indien de subsidie van 25.000 euro voor Ronse effectief wordt bekomen. Deze kredieten worden bij de eerstvolgende budgetwijziging dan voorzien voor 2021, 2022 en 2023.

Artikel 3:

Gaat akkoord met het ondertekenen van de bijgevoegde engagementsverklaring met stad Aalst.

Artikel 4:

de verderzetting van de werking wordt afhankelijk gesteld van het bekomen van een nieuwe werkingssubsidie.

6. Concept Mobiele toestellen. Goedkeuring

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald Artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen.

Relevante documenten

Collegebeslissing van 22 juni 2020 houdende goedkeuring van de verdeling van de middelen noodfonds.

Collegebeslissing van 24 augustus 2020 houdende goedkeuring aankoop van mobiele skatetoestellen.

Feiten/context/motivering

Inleiding

Stad Ronse heeft middelen ontvangen uit het noodfonds om de negatieve gevolgen van de pandemie te kunnen counteren en omzetten in kansen. Een deel van dit geld werd voorbestemd voor de aankoop van mobiele toestellen.

In de nota VT-streets staat er het volgende te lezen over de mobiele toestellen

Het luik VT-street werd afgebakend als “*investeringen in (mobiele) elementen die kunnen worden ingezet om in de wijken zelf een laagdrempelig en prikkelend VT-aanbod te realiseren. Dit kan in de zomervakantie een belangrijke extra troef zijn voor buurtspeelpleinen, maar biedt ook mogelijkheden om tijdens het jaar wijkgerichte acties te organiseren. Voorbeelden die ook in andere steden succesvol zijn. Hiermee komen we tegemoet aan de signalen die we eerder kregen uit bvb ‘ouders als onderzoekers’ dat sommige woonbuurten niet beschikken over aangepaste voldoende speeluitdagingen*”

Deze nota sluit aan op de bovengenoemde nota en heeft als inhoud de manier waarop de mobiele toestellen zullen ingezet worden.

Concept

Kort samengevat zijn er 4 grote periodes waarop de toestellen verschillend worden ingezet:

Paasvakantie – Eind juni: Toestellen in een wijk/buurt gekoppeld aan een activiteitenprogramma (=Urban Move)

Zomervakantie zelf: Toestellen op centrale plaatsen en ter ondersteuning van vakantiewerkingen/ evenementen/organisatie van urban sports kampen

Zomervakantie – Herfstvakantie: Toestellen in een wijk/buurt gekoppeld aan een activiteitenprogramma (=Urban Move)

Herfstvakantie – Paasvakantie: combinatie van centrale plaatsen/schoolwerking/opslag
De wijk/buurten worden gekozen en samengesteld op basis van eigen aanvoelen van noden in de wijken en op basis van bevolkingscijfers. Urban Move is een breed aanbod, geënt op de mobiele toestellen en gedragen door meerdere organisaties.

Urban Move zal voor de eerste maal doorgaan in de Scheldekouter en start vanaf deze Paasvakantie. Daar ligt de nood naar meer speel- en sportinfrastructuur ons inziens het hoogst. De toestellen zullen voornamelijk opgesteld worden op het sportveldje en in de buurt van de blokken ‘500’. Deze locaties zijn bepaald ism Lejo en Samenlevingsopbouw.

Skatetoestellen

Helaas kunnen in de Scheldekouter geen skatetoestellen geplaatst worden omdat er nergens in de wijk een geschikte ondergrond werd gevonden om op te skaten. De skaters kijken enorm uit naar die nieuwe toestellen zodat we ons daar geen misstappen kunnen veroorloven. Er moet dus uitgekeken worden naar een andere locatie. Daarom wordt voorgesteld om de skatetoestellen te plaatsen op het achterste stuk van parking Ferrant. Deze parking ligt op de rand van het centrum en is gekend bij de jongeren, aangezien er daar vroeger ook al skatetoestellen stonden. We willen daar ook enkele initiaties organiseren. In de zomervakantie zullen de skatetoestellen verdeeld worden over de site aan de Ververij en ’t Rosco, gekoppeld aan een skatekamp.

Na de zomer moet nog een nieuwe bestemming gezocht worden, maar uiteraard is dit gekoppeld aan de wijk/buurt die zal gekozen worden voor die periode.

Besluit:

Artikel 1:

Gaat akkoord met het concept omtrent de inzet van de mobiele toestellen

Artikel 2:

Gaat akkoord om een aantal skatetoestellen te plaatsen op de parking Portois voor de periode van de Paasvakantie tot einde juni.

Artikel 3:

Geeft opdracht om een parkeerverbod in te stellen op de parking Portois voor de periode van de Paasvakantie tot einde juni.

Artikel 4:

Geeft opdracht om dit stuk te laten vegen door de kuiswagen van de technische dienst.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Algemeen directeur

Burgemeester

Linda Vandekerkhove

Luc Dupont