

**LIJST VAN BESLUITEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN  
MAANDAG 23 MAART 2020**

Aanwezig: Luc Dupont, burgemeester.

Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Jan Foulon, Joris Vandenhoecke, Wim Vandeveldel, schepenen.

Linda Vandekerckhove, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ignace Michaux, schepen

## **AGENDA**

---

### **Punten van de besloten zitting**

#### Mobiliteit

1. Aanvullend reglement nieuwe parking station - nieuwe parking hoek Napoléon Annicqstraat - Albert Massezstraat en parking Kerkplein - voorbehouden parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen - beslissing
2. Aanvullend reglement Blauwesteen 81 en 94 - opheffen en nieuw - beslissing
3. Aanvullend reglement kruispunt IJzerstraat - Politiekegevangenestraat voorrangregeling - beslissing

#### Leven en welzijn

4. Verslag van de vergadering van de werkgroep 'erfgoed' dd° 25 februari 2020. Kennisname.

### **Bijkomende punten van de besloten zitting**

#### Beheer patrimonium en infrastructuur

5. Structurele onderhouds- en rioleringswerken Rodemutslaan - project O215328 - goedkeuring van verslag van nazicht en gunning der werken

#### Vrije tijd

6. Terugbetaling sportkampen en speelplein. Beslissing.

#### Organisatieontwikkeling

7. Verlenging van de inschrijvingstermijn der kandidaturen betreffende de selectieprocedure voor "technisch beambte facilitair beheer E1-E3" - aanleg werfreserve (S/C). Goedkeuring.

## **BESLOTEN ZITTING**

---

### **Punten van de besloten zitting**

#### **Mobiliteit**

1. ***Aanvullend reglement nieuwe parking station - nieuwe parking hoek Napoléon Annicqstraat - Albert Massezstraat en parking Kerkplein - voorbehouden parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen - beslissing***

#### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en ministerieel besluit van 29 januari 2014 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen

Het Koninklijk Besluit van 29 januari 2014 waarbij een nieuw onderbord werd ingevoerd voor het aanduiden van voorbehouden parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen

De nota MOB&DZH 2016/053 en de beslissing door het college van burgemeester en schepenen van 27 juni 2016 akkoord te gaan om via Fluvius, gratis, 16 laadpalen voor elektrische voertuigen te laten voorzien overeenkomstig het spreidingsplan voor de jaren 2016 – 2020, waarvan één op de nieuwe parking station, één op de parking hoek Napoléon Annicqstraat – Albert Massezstraat en één op de parking Kerkplein.

### **Feiten/context/motivering**

Er is nood aan oplaadpunten voor elektrische voertuigen in het centrum van de stad door de toename van elektrische voertuigen

In de verkeerscommissie van 19 september 2019 werd gunstig geadviseerd om per laadpaal 2 parkeerplaatsen voor te behouden voor het opladen van elektrische voertuigen op:

- nieuwe parking station
- nieuwe parking op hoek Napoléon Annicqstraat – Albert Massezstraat
- parking Kerkplein (2 parkeerplaatsen op hoek tegen Zuidstraat naast parkeerplaats voor personen met een handicap)

De parking hoek Napoléon Annicqstraat – Albert Massezstraat en de parking Kerkplein behoren tot de stadswegen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1:**

Er worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen op:

- nieuwe parking station
- nieuwe parking op hoek Napoléon Annicqstraat – Albert Massezstraat
- parking Kerkplein (2 parkeerplaatsen op hoek tegen Zuidstraat naast parkeerplaats voor personen met een handicap)

#### **Artikel 2:**

De voorbehouden parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a met onderbord type VII (blauw bord met witte stekker).

## **2. Aanvullend reglement Blauwesteen 81 en 94 - opheffen en nieuw - beslissing**

### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens wordt bepaald.  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.  
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.  
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen.  
De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen.  
De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen.  
De ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.  
De ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.  
De collegebeslissing van 11 september 2017 betreffende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de woning Blauwesteen 81.

### **Feiten/context/motivering**

De bewoner van de Blauwesteen 81 heeft in september 2017 een parkeerplaats voor personen met een handicap bekomen van 7 meter voor zijn woning, maar dit veroorzaakt problemen met de buren die door deze parkeerplaats niet meer zelf voor hun woning kunnen parkeren.  
Om dit probleem op te lossen werd aan de aanvrager van de parkeerplaats ter hoogte van Blauwesteen 81 voorgesteld om de parkeerplaats in te korten tot 6 meter ofwel om een parkeerplaats van 7 meter aan te brengen aan de overkant van de straat ter hoogte van Blauwesteen 94. Daar deze persoon een parkeerplaats nodig heeft met een lengte van 7 meter voor het openen van de koffer van zijn wagen om zijn rolstoel in- en uit te laden kan hij akkoord gaan met een parkeerplaats van 7 meter aan de overkant van de straat.  
De verkeerscommissie van 6 februari 2020 geeft positief advies tot het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap voor de woning Blauwesteen 81 en de parkeerplaats van 7 meter te verplaatsen naar de overkant van de straat voor de woning Blauwesteen 94.  
Blauwesteen behoort tot de gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1:**

De collegebeslissing van 11 september 2017 inzake het voorbehouden van een parkeerplaats van 7 meter voor personen met een handicap ter hoogte van de woning Blauwesteen 81, wordt opgeheven.

#### **Artikel 2:**

Een parkeerplaats van 7m. voor personen met een handicap wordt voorbehouden in Blauwesteen ter hoogte van de woning nr. 94.

#### **Artikel 3:**

Dit wordt aangeduid door het verwijderen van de borden E9a + picto en GXc (7m) en markering op de grond thv. Blauwesteen 81 en de borden en de markering op de grond te verplaatsen tot voor de woning aan de overkant van de straat ter hoogte van Blauwesteen 94.

### **3. *Aanvullend reglement kruispunt IJzerstraat - Politiekegevangenenstraat voorrangregeling - beslissing***

#### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;  
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens wordt bepaald;  
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen;  
De beslissing van de gemeenteraad van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;  
De beslissing van de gemeenteraad van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen;

### **Feiten/context/motivering**

In de Politiekegevangenestraat ter hoogte van de in-/uitrit van de nieuwe stationsparking en het kruispunt met de IJzerstraat is er geen belijning of verkeersbord aanwezig, waardoor hier de voorrang van rechts geldt.

Het is niet duidelijk zichtbaar dat de in-/uitrit van de nieuwe stationsparking een volwaardige straat is waar de voorrang van rechts geldt en dit leidt regelmatig tot gevaarlijke verkeerssituaties;

De verkeerscommissie van 6 februari 2020 geeft positief advies betreffende de opheffing van de voorrang van rechts in de Politiekegevangenestraat naar de IJzerstraat en het invoeren van een voorrangsregeling dmv. haaiantanden;

Dit deeltje van de Politiekegevangenestraat is van ondergeschikt belang ten opzichte van de IJzerstraat.

De Politiekegevangenestraat en de IJzerstraat behoren tot de stadswegenis.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1:**

De voorrang van rechts regeling wordt opgeheven ter hoogte van de in-/uitrit nieuwe stationsparking ter hoogte van het kruispunt Politiekegevangenestraat – IJzerstraat. De IJzerstraat krijgt voorrang tov. het deel van de Politiekegevangenestraat naar de stationsparking.

#### **Artikel 2:**

De nieuwe voorrangsregeling wordt aangeduid met het bord B1 en door het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek ter hoogte van de in-/uitrit nieuwe stationsparking in de Politiekegevangenestraat met het kruispunt IJzerstraat.

## **Leven en welzijn**

### **4. *Verslag van de vergadering van de werkgroep 'erfgoed' dd° 25 februari 2020. Kennisname.***

#### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### **Relevante documenten**

Het verslag van de vergadering van de werkgroep 'erfgoed' dd° 25 februari 2020

### **Besluit:**

#### **Artikel 1:**

Neemt kennis van het verslag.

## Bijkomende punten van de besloten zitting

### Beheer patrimonium en infrastructuur

#### 5. *Structurele onderhouds- en rioleringswerken Rodemutslaan - project O215328 - goedkeuring van verslag van nazicht en gunning der werken*

##### Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

##### Relevante documenten

- Het verslag van nazicht opgesteld door de Technische Dienst op 20 maart 2020.
- de notulen van de gemeenteraad dd 17 december 2018.
- De offerte van aannemer Besix Infra.
- Analyseverslag veiligheidscoördinator.

##### Feiten/context/motivering

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 17 december 2018 goedkeuring aan het voorontwerp voor de opdracht "Wegen- en rioleringswerken Rode Mutslaan - Dossiernummer VMM 0215138" tegen een geraamd bedrag van € 2.562.165,03 excl. btw.

In het kader van deze opdracht werd een bestek met nr. W312 opgesteld door de Technische Dienst. De uitgave voor deze opdracht wordt na aanpassing geraamd op € 2.974.662,80 excl.

De aankondiging van opdracht 2019-541380 werd gepubliceerd op 24 december 2019 op nationaal niveau.

De offertes dienden het bestuur ten laatste op 13 februari 2020 om 13.30 uur te bereiken.

De verbintenistermijn van 120 kalenderdagen eindigt op 12 juni 2020.

Er werden 8 offertes ontvangen:

- BESIX INFRA, STEENWINKELSTRAAT 640 te 2627 Schelle (€ 2.306.951,14 excl.);
- AUDEBO nv, BEDRIJVENLAAN 4 te 9080 Lochristi (€ 2.538.231,21 excl. btw);
- GRONDWERKEN DE MOL BVBA, Bedrijvenlaan 28 te 9080 Zeveneken (€ 2.575.310,48 excl. btw);
- Jozef Vanden Buerie & Co NV, Spildoornstraat 16 te 8792 Desselgem (€ 2.361.441,41 excl. btw);
- KOCH-OCKIER nv, MEULEBERG 2 te 8573 Tiegem (€ 2.915.695,26 excl. btw);
- PERSYN NV, Blokellestraat 113A te 8550 ZWEVEGEM (€ 2.382.063,20 excl.);
- PEVENAGE & ZOON BVBA, Elenestraat 75 te 9620 ZOTTEGEM (€ 2.780.154,92 excl. btw);
- WANNIEN NV, Buissestraat 36 te 9690 KLUISBERGEN (€ 2.467.708,99 excl.);

De Technische Dienst stelde op 20 maart 2020 het verslag van nazicht van de offertes op.

De Technische Dienst stelt voor om, rekening houdende met het voorgaande, deze opdracht te gunnen aan de economisch meest voordelige regelmatige bieder (op basis van de prijs), zijnde BESIX INFRA, STEENWINKELSTRAAT 640 te 2627 Schelle, tegen het nagerekende offertebedrag van € 2.306.951,14 excl. btw.

Een deel van de kostprijs wordt betaald door **Aquario** (Water Link), Stropstraat 1 te 9000 Gent, dit deel wordt geraamd op € 1.573.007,07. Een deel t.b.v. € 1.084.769,24 wordt gesubsidieerd door de VMM. Een deel voor de werken aan waterlopen t.b.v. € 19.499,31 wordt gesubsidieerd door het Provinciebestuur Oost-Vlaanderen, W.Wilsonplein 2 te 9000 Gent.

Het saldo van de kostprijs wordt betaald door **Stad Ronse**, dit deel bedraagt € 733.944,07.

Een deel voor de aanleg van fietspaden t.b.v. € 92.382,80 wordt gesubsidieerd door Provinciebestuur Oost-Vlaanderen, W.Wilsonplein 2 te 9000 Gent.

Het betreft een gezamenlijke opdracht waarbij Stad Ronse optreedt in naam van Aquario (Water Link) bij de gunning en de uitvoering van de opdracht.

De veiligheidscoördinator stelde een verslag op waaruit blijkt dat deze offerte eveneens voldoet aan het koninklijk besluit van 25 januari 2001 en latere wijzigingen.

Na beraadslaging.

**Besluit:**

**Artikel 1 :**

Goedkeuring wordt verleend aan het verslag van nazicht van de offertes van 20 maart 2020, opgesteld door de Technische Dienst.

**Artikel 2 :**

Het verslag van nazicht van de offertes in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

**Artikel 3 :**

De opdracht "Wegen- en rioleringswerken Rode Mutsiaan - Dossiernummer VMM 0215138" wordt gegund aan de economisch meest voordelige regelmatige bieder (op basis van de prijs), zijnde BESIX INFRA, STEENWINKELSTRAAT 640 te 2627 Schelle, tegen het nagerekende offertebedrag van € 2.306.951,14 excl. btw.

**Artikel 4 :**

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. W312.

**Artikel 5 :**

Een budget van € 590.000,00 is voorzien in het investeringsbudget van 2020 – AR 2240000 – beleidsitem 02000 – subproject WR-Rodemuts en het saldo zal voorzien worden bij wijziging van het meerjarenplan.

## Vrije tijd

### **6. Terugbetaling sportkampen en speelplein. Beslissing.**

#### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

#### **Feiten/context/motivering**

Naar aanleiding van de maatregelen die getroffen zijn ter bestrijding van het corona-virus worden de sportkampen en de speelpleinwerking geannuleerd

De vraag van de diensten sport en jeugd tot terugbetaling van het inschrijvingsgeld

**Besluit:**

**Artikel 1:**

Akkoord te gaan met de terugbetaling van het inschrijvingsgeld voor de sportkampen en speelpleinwerking.

## Organisatieontwikkeling

### **7. Verlenging van de inschrijvingstermijn der kandidaturen betreffende de selectieprocedure voor "technisch beambte facilitair beheer E1-E3" - aanleg werfreserve (S/C). Goedkeuring.**

#### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gemeenteraadsbeslissing van 17 november 2008 houdende de goedkeuring van de rechtspositieregeling.

De gemeenteraadsbeslissing van 2 juli 2007 en 6 maart 2017, en latere wijzigingen, houdende de vaststelling van de personeelsformatie.

De collegebeslissing van 16 december 2019, houdende het opstarten van een selectieprocedure voor de aanleg van een werfreserve (zowel C/S) geldig voor de duur van 3 jaar, voor de functie van technisch beambte facilitair beheer (algemeen + sportsite).

De beslissing van de algemeen directeur van 9 maart 2020, houdende de vaststelling van de data waarop de selectieproeven plaatsvinden voor de functie van technisch beambte facilitair beheer E1-E3 en samenstelling van de selectiecommissie.

#### **Feiten/context/motivering**

Vanaf 9 maart 2020 werd de vacature voor de functie van technisch beambte facilitair beheer E1-E3 gelanceerd op onze website, alsook via andere platformen.

Gezien de huidige problematiek omtrent het coronavirus COVID-19, werden totnogtoe slechts een beperkt aantal kandidaturen overgemaakt aan de personeelsdienst. De huidige inschrijvingstermijn der kandidaturen loopt tot en met 13 april 2020.

De strenge maatregelen betreffende de huidige lockdown zijn op zijn minst van toepassing tot 5 april 2020, met een grote kans op verlenging/verstrenging van deze maatregelen. Dit zorgt momenteel voor een grote ongerustheid bij de bevolking, met een beduidende weerslag op het aantal kandidatuurstellingen.

Aan het college wordt daarom gevraagd de inschrijvingstermijn der kandidaturen reeds te verlengen tot en met 31 mei 2020, teneinde te vermijden dat deze selectieprocedure te weinig kandidaten zou opleveren en volledig zou moeten worden heropgestart.

**Besluit:**

**Artikel 1:**

**Gaat akkoord** om de inschrijvingstermijn der kandidaturen voor de functie van technisch beambte facilitair beheer E1-E3 te verlengen tot en met 31 mei 2020.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Algemeen directeur

Burgemeester

Linda Vandekerkhove

Luc Dupont