

**LIJST VAN BESLUITEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN
MAANDAG 17 FEBRUARI 2020**

Aanwezig: Luc Dupont, burgemeester.

Ignace Michaux, Brigitte Vanhoutte, Aaron Demeulemeester, Jan Foulon, Joris Vandenhoecke, Wim Vandeveldde, schepenen.

Linda Vandekerkhove, algemeen directeur

AGENDA

Punten van de besloten zitting

Openbare veiligheid

1. Politiebesluit wielervedstrijd Dwars door Vlaanderen dames elite en heren elite. Goedkeuring.
2. Politiebesluit wielervedstrijd "Alfred Gadenne - dames elite". Goedkeuring.

Beheer patrimonium en infrastructuur

3. Aanpassingswerken door Farys aan het drinkwaterdistributienet in de Kleine Marijve en de Zénobe Grammestraat-kennisgeving
4. Bouwen van een pompstation voor waterwinning Ronsemeers - goedkeuring van het proces-verbaal van definitieve oplevering
5. Aankoop woning in de Beekstraat 23. Goedkeuring.

Mobiliteit

6. Ronde van Vlaanderen - tussenkomst extra aanbod NMBS

Leven en welzijn

7. Verslag van de vergadering d.d. 28 januari 2020 van de werkgroep 'Erfgoed'. Kennisname.
8. Aanvraag toelagen door de werkgroep 'erfgoed'. Beslissing
9. Projectvereniging VARIANT. Beleidsplan Erfgoedcel Vlaamse Ardennen 2021-2026. Goedkeuring.

Vrije tijd

10. Aanvraag verhoging van de kredieten voor 15000 € voor productie boek 'Rondewinnaars'. Goedkeuring.

Bijkomende punten van de besloten zitting

Wonen en omgeving

11. Aanvraag van Service Public de Wallonie. Gunstig advies.

Mobiliteit

12. Vervoerregioraad (VVR). Oriëntatienota Openbaar Vervoer en Regionaal Mobiliteitsplan. Kennisname.

BESLOTEN ZITTING

Punten van de besloten zitting

Openbare veiligheid

1. Politiebesluit wielervedstrijd Dwars door Vlaanderen dames elite en heren elite. Goedkeuring.

Bevoegdheid/rechtsgrond

de wet betreffende de politie op het wegverkeer;
het K.B. van 1.12.1975 houdende het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en zijn latere wijzigingen;
het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald en zijn latere wijzigingen;
de nieuwe gemeentewet en het gemeentedecreet, recent gewijzigd door de wet van 12 december 2006 waardoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

Relevante documenten

de aanvraag van de heer Guy DELESIE, Wilgenlaan 1 in 8710 Ooigem, koersdirecteur voor de wedstrijd 'Dwars door Vlaanderen', om op woensdag 01 april 2020 de wielervedstrijd te laten doortrekken te Ronse;

Feiten/context/motivering

voornoemde activiteit geeft aanleiding tot het treffen van de passende beperkingsmaatregelen op het verkeer van voertuigen op de openbare weg en met het oog op de openbare veiligheid;

Besluit:

Artikel 1:

Op woensdag 1 april 2020 zal, vanaf 14u00 tot 16u00 en zeker tot het einde van de doortochten, parkeerverbod gelden :

- in de Kanarieberg
- in de Boekzittingdreef, tussen de Kanarieberg en de Rijkswachtdreef
- in de Rijkswachtdreef
- in de Ommegangstraat, vanaf de Rijkswachtdreef tot de grens met Maarkedal in de richting van Nitterveld
- in Savooistraat, vanaf huisn° 187 tot de Ninovestraat
- in de Ninovestraat langs de zijde van pare huisnummers, tussen de Oscar Delghuststraat en huisnr 30
- in de St.-Pietersnieuwstraat
- in de St.-Hermesstraat
- op het Kaatsspelplein, tussen de St.-Hermesstraat en de Watermolenstraat

Het verbod zal worden aangeduid met verkeersborden E1.

Artikel 2.

Op woensdag 1 april 2020 zal in de Kegelkaai, van 15u45 tot 16u00, tijdens de doortocht van de wielervedstrijd 'Dwars door Vlaanderen', tussen huis n° 9 en het Aimé Delhayeplein het voetgangersverkeer verboden zijn. De maatregel wordt aangeduid met een bord C19 op schraag.

Artikel 3.

De nodige afwijkingen op de bepalingen van dit besluit zullen ter plaatse door de ordediensten kunnen toegestaan worden.

Artikel 4.

De overtredingen op de bepalingen van tegenwoordig besluit zullen vervolgd en gestraft worden met enkele politiestrafpen.

Artikel 5.

Afschrift van onderhavig besluit zal overgemaakt worden aan de Procureur des Konings te Oudenaarde, aan de griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierichtbank te Oudenaarde.

2. Politiebesluit wielervedstrijd "Alfred Gadenne - dames elite". Goedkeuring.

Bevoegdheid/rechtsgrond

de wet betreffende de politie op het wegverkeer;
het K.B. van 1.12.1975 houdende het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en zijn latere wijzigingen;
het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald en zijn latere wijzigingen;
de nieuwe gemeentewet en het gemeentedecreet, recent gewijzigd door de wet van 12 december 2006 waardoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

Relevante documenten

de aanvraag van de heer Jean-Luc Vandenbroucke, koersdirecteur, Rue Marie-Henriette 26 in 7700 Moeskroen, om op **maandag 13 april 2020** de wielervedstrijd 'Grote Prijs Alfred Gadenne' voor dames - elite te laten voorbij trekken in Ronse,

Feiten/context/motivering

voornoemde activiteit geeft aanleiding tot het treffen van de passende beperkingsmaatregelen op het verkeer van voertuigen op de openbare weg en met het oog op de openbare veiligheid;

Besluit:

Artikel 1:

Op maandag 13 mei 2020, tussen 14u00 en 15u00 en zolang als nodig in het kader van de activiteit, parkeerverbod in te voeren :

- langs de Berchemsesteenweg, tussen de woningen n° 12 en n° 26

Het parkeerverbod kan worden aangeduid met borden E1.

Artikel 2.

De nodige afwijkingen op de bepalingen van dit besluit zullen ter plaatse door de ordediensten kunnen toegestaan worden.

Artikel 3.

De overtredingen op de bepalingen van tegenwoordig besluit zullen vervolgd en gestraft worden met enkele politiestrafpen.

Artikel 4.

Afschrift van onderhavig besluit zal overgemaakt worden aan de Procureur des Konings te Oudenaarde, aan de griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierichtbank te Oudenaarde.

Beheer patrimonium en infrastructuur

3. Aanpassingswerken door Farys aan het drinkwaterdistributienet in de Kleine Marijve en de Zénobe Grammestraat-kennisgeving

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Relevante documenten

- Verslag 2020/021 van de technische dienst van 12 februari 2020.
- Dossier DOM-184/16/007-D van Farys.

Feiten/context/motivering

- Door Farys werd ingevolge gemeentelijke wegenis- en rioleringswerken in de Kleine Marijve en de Zénobe Grammestraat, een ontwerp opgemaakt voor het uitvoeren van lokale aanpassingswerken aan het drinkwaterdistributienet.

- De aanpassingswerken omvatten :
 - de aanleg van 175 m drinkwaterdistributieleiding met ø 63 mm in PE
 - de aanleg van 405 m drinkwaterdistributieleiding met ø 90 mm in PE
 - de aanleg van 50 m drinkwaterdistributieleiding met ø 110 mm in PE
 - het buiten dienst stellen van 230 m drinkwaterdistributieleiding met ø 80 mm in VC
 - het buiten dienst stellen van 320 m drinkwaterdistributieleiding met ø 80 mm in GY
 - het buiten dienst stellen van 10 m drinkwaterdistributieleiding met ø 110 mm in PVC
 - het buiten dienst stellen van 10 m drinkwaterdistributieleiding met ø 150 mm in GY
 - het overkoppelen van 65 aftakkingen.
- De reeds uitgevoerde werken werden geraamd op een totaal bedrag van 238.948,- euro en zullen overeenkomstig de statutaire bepalingen van Farys gefinancierd worden door het drinkwaterstructuurfonds van Farys.

Na beraadslaging.

Besluit:

Enig artikel:

Kennis te nemen van het Dossier DOM-184/16/007-D van Farys betreffende het uitvoeren van lokale aanpassingswerken aan het drinkwaterdistributienet naar aanleiding van gemeentelijke wegenis- en rioleringswerken in de Kleine Marijve en de Zénobe Grammestraat.

4. *Bouwen van een pompstation voor waterwinning Ronsemeers - goedkeuring van het proces-verbaal van definitieve oplevering*

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Relevante documenten

- Verslag 2020/023 van de technische dienst, zijnde het proces-verbaal van definitieve oplevering van de werken "Bouwen pompstation voor waterwinning Ronsemeers".

Feiten/context/motivering

- Op 13 februari 2020 werd door de heer D. De Brakeleer, stadsingenieur, bijgestaan door de heren Elie Van Butsele en Dave Mertens, technisch medewerkers, overgaan tot nazicht van de werken "Bouwen pompstation voor waterwinning Ronsemeers".
- Er werd vastgesteld dat het werk in goede staat van onderhoud is gebleven.
- Het saldo van de borgstelling kan bijgevolg worden vrijgegeven.

Na beraadslaging.

Besluit:

Enig artikel:

Akkoord te gaan met de definitieve oplevering van de werken "Bouwen pompstation voor waterwinning Ronsemeers" door de firma bvba Algemene Bouwwerken Sadones uit Brakel.

5. *Aankoop woning in de Beekstraat 23. Goedkeuring.*

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Relevante documenten

- Verslag 2020/024 van de technische dienst van 13 februari 2020.
- Schattingsverslag.

Feiten/context/motivering

- De woning in de Beekstraat 23 werd recentelijk te koop aangeboden. De initiële vraagprijs voor de woning bedroeg 145.000 euro, maar na onderhandeling met het immokantoor Immoboss blijkt een akkoord tot aankoop door de stad mogelijk te zijn voor de som van 125.000 euro.
- De aanpalende woningen in de Beekstraat 17, 19 en 21 zijn reeds eerder aangekocht door de stad en het is aangewezen om de laatste aanpalende woning in de Beekstraat 23 eveneens te verwerven.
- Op 8 februari 2020 werd een schattingsverslag opgemaakt door Claeysens en Couckuyt bvba uit Sint-Martens-Latem en de geschatte marktwaarde van de woning bedroeg op de taxatiedatum van 30 januari 2020 125.000 euro.
- Aan het schepencollege wordt gevraagd om akkoord te gaan met de aankoop en het dossier aan de goedkeuring van de eerstvolgende gemeenteraad voor te leggen.

Voordracht

Na beraadslaging.

Besluit:

Artikel 1:

Akkoord te gaan met de aankoop van de woning in de Beekstraat 23 voor de som van €125.000.

Artikel 2:

Geeft de opdracht aan de technische dienst om het aankoopdossier op te maken.

Mobiliteit

6. Ronde van Vlaanderen - tussenkomst extra aanbod NMBS

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Relevante documenten

- Email Eva Roels (stad Oudenaarde) en Filip Vanden Wijngaerden (NMBS)

Feiten/context/motivering

Op vraag van de werkgroep mobiliteit (coördinatie door Provincie Oost-Vlaanderen) werd door de NMBS voor de editie 2017, 2018 en 2019 van de Ronde van Vlaanderen een extra aanbod treinen ingelegd wat positief werd geëvalueerd.

Ook voor de komende editie op 5 april 2020 werd door de NMBS een offerte opgemaakt voor een extra treinaanbod. Het voorstel van de NMBS bestaat opnieuw uit 3 extra treinen zoals bij de editie van 2019. Voor de 2 aanvoertreinen zal dezelfde uurregeling gelden als bij de editie uit 2019, voor de afvoertrein wordt ook het verlate vertrekuren zoals in 2019 aangehouden (kwartier later tov normale uur). De capaciteit van deze 3 extra treinen bedraagt telkens 450 zitplaatsen voor de aanvoertreinen, 600 zitplaatsen voor de afvoertrein. Gezien de beheersovereenkomst tussen de NMBS en de Federale overheid is er geen financiële ruimte voorzien voor de NMBS om de extra treinen voor evenementen volledig kosteloos aan te bieden.

Daarnaast verhoogt de NMBS tevens de capaciteit van een 7-tal reguliere treinen (verdubbeld tot verviervoudigd). Deze capaciteitsverhogingen worden niet gefactureerd.

Offerte NMBS + voorstel financiering: zie emails stad Oudenaarde en NMBS. De Provincie zal normaal gezien wel nog tussenkomen voor de pendelbussen van de Lijn. Extra ondersteuning voor het uitgebreid treinaanbod zal vermoedelijk niet meer aan de orde zijn. De stad Oudenaarde stelt voor om de tussenkomst die de Provincie vorig jaar deed, pro rata te verdelen over de andere partners. Hierdoor ligt de bijdrage hoger tov 2019. Voor 2020 wordt aan de stad Ronse een bijdrage van €2.374,40 gevraagd (incl. BTW). In 2017, 2018 en 2019 heeft Ronse ook een tussenkomst betaald voor het aanbod van extra treinen (in 2017: €1000, in 2018: €1.738 en in 2019: €1780,8).

Besluit:

Artikel 1:

Gaat akkoord met het betalen van de voorgestelde tussenkomst van €2.374,40 (incl. BTW) voor het aanbod van extra treinen op de Ronde van Vlaanderen op zondag 5 april 2020.

Leven en welzijn

7. Verslag van de vergadering d.d. 28 januari 2020 van de werkgroep 'Erfgoed'. Kennisname. Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Relevante documenten

Verslag van de vergadering van de werkgroep 'erfgoed' d.d. 28 januari 2020.

Besluit:

Enig artikel:

Kennis te nemen van het verslag van de vergadering van de werkgroep 'Erfgoed'.

8. Aanvraag toelagen door de werkgroep 'erfgoed'. Beslissing Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Relevante documenten

Verslag van de vergadering dd° 28 januari 2020, waarin de werkgroep de toelagen voor werking en aankoop collectiestukken aanvraagt
De financiële verslagen van de werkgroep 'erfgoed' voor het werkingsjaar 2019

Feiten/context/motivering

Voor de werkgroep 'erfgoed' – werking werd in het budget 2020 een bedrag van 2.000 € voorzien
Voor de werkgroep 'erfgoed' – aankoop collectiestukken werd in het budget 2020 een bedrag van 500 € voorzien

Besluit:

Artikel 1:

De uitbetaling van de voorziene toelagen voor de werkgroep 'erfgoed', ten behoeve van de werking en de aankoop van collectiestukken, goed te keuren.

9. Projectvereniging VARIANT. Beleidsplan Erfgoedcel Vlaamse Ardennen 2021-2026. Goedkeuring.

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 56 §1, 40 en 41.
- Het Cultureelerfgoeddecreet van 24 februari 2017, meer bepaald artikels 57-61 met betrekking tot werkingssubsidies voor besturen voor dienstverlenende rollen op regionaal niveau.
- Het besluit van de Vlaamse Regering houdende de uitvoering van het Cultureelerfgoeddecreet van 24 februari 2017.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 oktober 2019 houdende goedkeuring van de toetreding van de Stad tot het intergemeentelijk samenwerkingsverband VARIANT en het lidmaatschap van de deelwerking Erfgoed Vlaamse Ardennen.
- De statuten en het huishoudelijk reglement van het intergemeentelijk samenwerkingsverband projectvereniging VARIANT, goedgekeurd door de gemeenteraad op 14 oktober 2019.

- De beslissing van de raad van bestuur van VARIANT van 15 januari 2020 houdende goedkeuring van het beleidsplan en de meerjarenbegroting van de erfgoedcel Vlaamse Ardennen.

Relevante documenten

Beleidsplan cultureel erfgoedcel Vlaamse Ardennen 2021 – 2026.

Feiten/context/motivering

De samenwerking rond cultureel erfgoed in de Vlaamse Ardennen wordt sinds 2016 opgenomen door de interlokale vereniging **Erfgoed Vlaamse Ardennen (EVA)**. Op 1 januari 2020 werden de volledige werking en de middelen overgedragen naar de nieuwe **projectvereniging VARIANT**, intergemeentelijk samenwerkingsverband rond cultuur en erfgoed in de Vlaamse Ardennen, opgericht op 14 november 2019.

Erfgoed Vlaamse Ardennen (EVA) vormt nu de eerste deelwerking van deze projectvereniging. EVA werkt zowel rond cultureel erfgoed als rond onroerend erfgoed en tracht erfgoed integraal te benaderen. Dit is vooral van belang in publiekprojecten, educatie en toeristische projecten. Door de opdeling van **cultureel erfgoed en onroerend erfgoed in verschillende beleidsdomeinen op Vlaams niveau**, dienen aparte subsidiekanalen aangesproken te worden. Het beleidsplan dat hier voorligt heeft enkel betrekking tot de **subsidie lijn voor cultureel erfgoed**.

Besluit:

Enig artikel:

Nodigt de voorzitter van de Gemeenteraad uit om dit punt op de agenda van de eerstvolgende raadszitting te plaatsen.

Vrije tijd

10. *Aanvraag verhoging van de kredieten voor 15000 € voor productie boek 'Rondwinnaars'. Goedkeuring.*

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

Feiten/context/motivering

De cultuurdienst verwacht een groot tentoonstellingsevenement met bijgaand fotoboek dit voorjaar. Met de tentoonstelling 'Rondwinnaars' wordt de top van de wielersport van de laatste 40 jaar gekoppeld aan cultuur via de portretten van Anneke Kestelijn. De opening in de expozaal van CC De Ververij is voorzien op 3 april 2020 en de tentoonstelling loopt tot en met 3 mei 2020. Ondertussen zijn er afspraken gemaakt met Fabian Cancellara voor een boekpresentatie/signeersessie en zal Sporza verslag doen van het event. We verwachten heel veel volk en interesse voor de tentoonstelling en het bijhorende boek.

Om de productie in gang te zetten vragen we aan de stad Ronse een éénmalige verhoging in 2020 van twee kredietlijnen, samen goed voor een bedrag van 15.000 euro. Dit geld wordt aangewend enerzijds voor de productie van het boek in een oplage van 2.000 exemplaren (budget drukwerk verhogen van €4.000 naar €14.000) en anderzijds een productiebudget voor de foto's (budget andere technische kosten verhogen van €2.000 naar €7.000). De opbrengsten door boekverkoop, sponsoring en extra tentoonstellingen zorgen voor een verhoging van de inkomsten via verkoop van minimum 15.000 euro.

Het boek zal worden verkocht in CC De Ververij, de bibliotheek, de dienst toerisme, de webshop van de stad Ronse en het centrum Ronde van Vlaanderen.

De stad Ronse is de verantwoordelijke uitgever van het boek en indien er winst is zal de stad beslissen wat ze er mee zal doen.

Alvast een kosten/baten raming van het gehele project (tentoonstelling + boek)

soort kosten	bedrag	soort inkomsten	bedrag
printen foto's	€ 2.286,90	verkoop boek Ronse	€ 25.000,00
monteren en lamineren foto's	€ 2.940,00	verkoop boek derden	€ 11.200,00

tentoonstellingswanden	€ 850,00		bruikleen tentoonstelling	€ 2.000,00
openingsreceptie	€ 750,00		sponsoring Hotond hotel	€ 2.500,00
flyers/affiches	€ 350,00			
boekproductie	€ 8.630,00			
opbergkisten	€ 3.500,00			
verzending	€ 400,00			
onvoorziene kosten	€ 1.500,00			
TOTAAL	€ 21.206,90			€ 40.700,00

Adviezen/visum

Nota van 30 januari 2020 van de heer Jurgen Soetens, financieel beheerder

Besluit:

Artikel 1:

Akkkoord te gaan met de éénmalige verhoging van twee kredietlijnen voor een bedrag van 15.000 € voor het project en het drukken van het boek "Rondewinnaars".

Bijkomende punten van de besloten zitting

Wonen en omgeving

11. Aanvraag van Service Public de Wallonie. Gunstig advies.

Bevoegdheid / Rechtsgrond

- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;
- Het decreet van de Vlaamse Regering van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, en latere wijzigingen;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, en latere wijzigingen;
- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening;
- Het decreet van de Vlaamse Regering van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, en latere wijzigingen;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II) en de indelingslijst gevoegd als bijlage, en latere wijzigingen;
- Het besluit van de Vlaamse Regering houdende bijkomende algemene en sectorale milieuvorwaarden voor GPBV-installaties (VLAREM III) en latere wijzigingen;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende rechtspleging voor sommige Vlaamse bestuursrechtcolleges (Procedurebesluit)
- Het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuurscolleges (DBRC decreet)
- De Code du Développement Territorial, meer bepaald de artikelen D.IV.35 en D.IV.36;

Relevante documenten

- De aanvraag van **Service Public de Wallonie – Mobilité et Infrastructures – Direction des Routes de Mons**, met adres Rue du Joncquois 118 te 7000 Mons, houdende het aanleggen

van een RAVel-fietspad op de voormalige spoorlijn L87, gelegen **Rue de Beaufaux te Ellezelles**, kadastraal Ellezelles 1^e afdeling, sectie D, nummer 699/3 ;

- Het verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar van 13 februari 2020 met betrekking tot deze aanvraag;

Feiten / context / motivering

1. ALGEMEEN

1.1 Bestemmingsplannen

Gewestplanmatig staat de voormalige spoorlijn op Ellezelles ingekleurd als groene ruimte ('espace vert'), die aansluiting vindt op het parkgebied langs Vlaamse zijde, vastgelegd in het gewestplan Oudenaarde (KB 24.02.1977 en wijziging BVR 29.10.1999).

1.2 Ligging

De bouwplaats is gelegen op niveau van de voormalige spoorlijn L87, ten oosten van de Beaufaux, die op die plaats de grens vormt tussen grondgebied Ronse en Ellezelles.

1.3 Aanvraag

De aanvraag beoogt de aanleg van een fietspad, die de verbinding moet vormen tussen RAVel L87 en het fietsnetwerk op grondgebied Vlaanderen. Het fietspad wordt aangelegd over een breedte van 3m op niveau van de voormalige spoorlijn, waarbij een nieuwe (betonnen) koker wordt voorzien voor de kruising van het fietspad met de Beaufaux (brug). De toegang tot het fietspad vanaf Beaufaux gebeurt op twee manieren:

- Voor de fietsers wordt een hellend vlak voorzien ten zuiden van het fietstracé, over een lengte van ongeveer 150m, de verharding die er aangebracht wordt heeft een breedte van 2m; daar waar deze op- en afrit samenvloeit met de RAVel wordt een soort oprijpunt voorzien (diameter 15m, aangelegd in beton als landmark) voor het faciliteren van de circulatie.
- Voor de voetgangers wordt een trap (in twee delen) geconstrueerd ten noorden van het fietstracé.

1.4 Beoordeling van de aanvraag

De plannen werden voorgelegd aan de mobiliteitsambtenaar, met het oog op het aftoetsen van het project aan de doelstellingen op grondgebied Ronse wat betreft de uitbouw van een fietsnetwerk. De voorliggende plannen blijken te corresponderen met de plannen die tijdens de vorige projectstuurgroep (dd. 6 november 2019) met betrekking tot de Fietsselweg F421 werden besproken. Er worden dan ook geen opmerkingen geformuleerd ten aanzien van het ontwerp.

2. CONCLUSIE

De aanvraag komt in aanmerking voor een gunstig advies.

Het College van Burgemeester en Schepenen sluit zich aan bij de standpunten geformuleerd binnen het verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar van 13 februari 2020;

Na beraadslaging;

Besluit:

Artikel 1:

Verleent een gunstig advies aan voorliggende aanvraag.

Mobiliteit

12. *Vervoerregioraad (VVR). Oriëntatienota Openbaar Vervoer en Regionaal Mobiliteitsplan. Kennisname.*

Bevoegdheid/rechtsgrond

- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Het decreet betreffende de basisbereikbaarheid van 26 april 2019.

- Goedkeuring door de Vlaamse Regering op 20 juli 2018 van de indeling van het grondgebied van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's.
- Omzendbrief MOW van 17 mei 2019 betreffende de opstart en werking van de vervoerregio's.

Relevante documenten

- E-mail d.d. 18 december 2019 van dienst MOB&DZH naar VVR met aanvullende opmerkingen op ontwerporiëntatienota's.
- Verslag bestuurlijk overleg VVR 10/01/2020.
- Rapport onderzoeksvragen OV Ronse.
- Oriëntatienota OV VVR Vlaamse Ardennen.
- Oriëntatienota Regionaal Mobiliteitsplan VVR Vlaamse Ardennen.

Feiten/context/motivering

Oriëntatienota Openbaar Vervoer

Het doel van een oriëntatienota OV is inzicht verwerven in het functioneren van het huidige openbaar vervoer. In deze nota worden de beschikbare gegevens en kennis gebundeld, zowel voor het treinnet, het busnetwerk alsook voor de initiatieven met betrekking tot vervoer op maat.

Opmerkingen:

- In de nota is geen info terug te vinden over het profiel van de belbusgebruiker. De belbus valt onder vervoer op maat. De belbus zal mogelijks geheel of gedeeltelijk vervangen worden door één of meerdere alternatieven. In dat kader is het zeker van belang zicht te hebben op het profiel van de gebruiker aangezien niet elk alternatief geschikt is voor elk type gebruiker.
- In het kader van vervoer op maat is het nuttig om reeds bestaande systemen zoals deelfietsen, deelauto's, geplande mobipunten op te nemen in de oriëntatienota.
- ➔ Deze eerste 2 punten werden na het ambtelijk overleg in een email aan het studie bureau en Erwin Sucaet (co-voorzitter VVR) overgemaakt maar zijn niet opgenomen in aangepaste oriëntatienota OV.
- SWOT-analyse: toevoegingen vermeld op ambtelijk overleg van 17 december 2019 maar niet vermeld in de aangepaste oriëntatienota OV:
 - o Sterktes: goede OV-knoop Zottegem
 - o Zwaktes: zwak weekendaanbod
 - o Bedreigingen: vergrijzing van de bevolking
- Een eerste ontwerp van de oriëntatienota werd besproken op het bestuurlijk overleg van 10 januari 2020. Volgende opmerkingen zijn opgenomen in het verslag maar werden niet opgenomen/uitgewerkt in de aangepaste oriëntatienota OV (ook al was expliciet vermeld in het verslag dat de oriëntatienota OV moet herwerkt worden rekening houdend met de zaken vermeld in het verslag):
 - o Er wordt gevraagd om op een generieke manier de reistijden van de belangrijkste verbindingen met het OV te analyseren.
 - o Mobipunten zijn niet vervat in de oriëntatienota OV
 - o Er is momenteel geen goed aanbod openbaar vervoer in de landelijke gemeenten voorzien in voorstel KN/AN.
 - o De vaak ondermaatse toegankelijkheid van de stations/haltes vinden we niet terug in de nota. Dit moet opgenomen worden als zwakte.
 - o Aansluiting met andere modi ontbreekt in de oriëntatienota.
 - o De kwaliteit van de infrastructuur van treinstations en bushaltes komt onvoldoende als een zwakte aan bod in de oriëntatienota.
- ➔ Een aantal van deze zaken zijn wel opgenomen in de oriëntatienota Regionaal Mobiliteitsplan maar niet in oriëntatienota OV nl:
 - o Reistijden voor aantal treinverbindingen (vergelijking tussen reistijd trein en auto)
 - o Info mobipunten
 - o Info over toegankelijkheid treinstations is opgenomen, info over toegankelijkheid en accommodatie bushaltes is niet opgenomen (toegankelijkheid mindervaliden, fietsenstallingen, perrons hoofdbushalte, luifels, ...)

Oriëntatienota Regionaal Mobiliteitsplan

Het regionaal mobiliteitsplan legt de globale mobiliteitsvisie vast voor een langere termijn voor de hele vervoerregio en voor alle modi. Hierbij worden ook de verschillende bestaande gemeentelijke mobiliteitsplannen op elkaar afgestemd.

Bij aanpassingen van de oriëntatienota werden de gevraagde aanvullingen uit verslag bestuurlijk overleg dd 10/01/2020 grotendeels uitgevoerd. Een aantal zaken die in ontwerpnota vermeld waren als onderzoek in uitvoering zijn in definitieve nota vermeld bij aanbevelingen voor aanvullend onderzoek:

- gebruik netwerk gemotoriseerd verkeer (verkeersintensiteiten + verzadiging)
- vrachtstromen
- vrachtverboden
- onderzoek pendelstromen

Dit aanvullend onderzoek is belangrijk ten einde een objectief zicht te krijgen op de bestaande situatie. Wat niet aan bod komt (en wel was aangehaald in verslag bestuurlijk overleg) is onderzoek naar effect van de kilometerheffing evenals de parkeerproblematiek aan de stations (effect van betalende parkings op reizigersgedrag – bv. deel pendelaars neemt nu trein in Eine ipv Oudenaarde omwille van betalende parking in Oudenaarde en doet daardoor nu mogelijks extra kilometers met de wagen). Het is belangrijk om dit ook meer in detail te bekijken.

Aanvullende opmerkingen

Aangezien in de definitieve oriëntatienota heel wat extra info is opgenomen tov voorontwerp, zijn er nog een aantal extra opmerkingen/aanvullingen:

- p38: Cultuurcentrum De Woeker in Oudenaarde ontbreekt
- p44 ev: laadpunten fiets en auto: dit hoort thuis onder infrastructuur en niet onder 'Milieu- en gezondheidskenmerken'
- p53: F421 grotendeels in realisatie (uitvoering tegen eind 2021- opgenomen in Europees subsidieproject)
- p66: 17.000 passagiers (en niet 17.00)
- p67: in Ronse werd recent een nieuwe fietsenstalling geplaatst aan station (overdekt – 186 plaatsen)
- p74: project autodelen van SOLVA kan best ook vermeld worden (8 gemeenten in project + extra gemeenten kunnen aansluiten - oa Ronse sluit aan met 2 deelwagens)
- p147: project 53 van kaart p146 staat niet in de lijst
- p135: er wordt verwezen naar bijlage maar die is niet toegevoegd bij documenten voor bestuurlijk overleg 21/02/2020
- vrachtroutes: er kan best uitgezoomd worden naar een iets grotere schaal tot aan E429 in Wallonië

Verdere stappen

Na de goedkeuring van de oriëntatienota's volgt de opmaak van synthesesnota's (opbouw strategische visie en operationele doelstellingen) en actieplannen (uitwerking beleidsscenario). De laatste fase bestaat uit monitoring en evaluatie.

Advies

Het is aangewezen om de oriëntatienota's te laten aanvullen met bovenstaande opmerkingen vooraleer goed te keuren.

Besluit:

Enig artikel:

Neemt kennis van de oriëntatienota OV en oriëntatienota Regionaal Mobiliteitsplan die ter goedkeuring zullen voorgelegd worden aan het bestuurlijk overleg VVR op 21 februari 2020 en gaat akkoord om de opmerkingen hierover van de dienst mobiliteit en duurzaamheid mee te nemen naar het bestuurlijk overleg op 21 februari 2020.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Algemeen directeur

Burgemeester

Linda Vandekerkhove

Luc Dupont