

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
VAN MAANDAG 12 NOVEMBER 2018**

Aanwezig: Luc Dupont, burgemeester.

Jan Foulon, Ignace Michaux, Tom Deputter, Brigitte Vanhoutte, Joris Vandenhoucke, Wouter Stockman, Wim Vandevelde, schepenen.

Linda Vandekerkhove, algemeen directeur

**Plaatsen paal en verkeersbord doorlopende straat in de Riekestraat tussen  
Zandstraat en Scherpenberg**

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en zijn aanvullingen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en ministerieel besluit van 29 januari 2014 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen.

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen.

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen.

**Feiten/context/motivering**

Het stadsbestuur ontving reeds verschillende meldingen over te hoge snelheid en verschillende ongelukken in de Riekestraat, die ook een wandelweg is.

Dit probleem werd besproken op de verkeerscommissie van 20 april 2018 waar werd voorgesteld om in de Riekestraat een paal te plaatsen in het midden van de weg ter hoogte van de Riekestraat 17 (op 200m. komende van de Scherpenberg en op 200m. komende van de Zandstraat), een bord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een bord F45b (doorlopende weg) met onderbord "200m" kant Scherpenberg en "200m" kant Zandstraat.

Dit voorstel werd niet goedgekeurd door het college in zitting van 17 september 2018 en terug voorgelegd aan de verkeerscommissie op 3 oktober 2018 waar werd voorgesteld om bovenaan de Riekestraat een wegneembaar paaltje te plaatsen net na de inrit van de woning (Zandstraat 21) bovenaan de Riekestraat zodat de hulpdiensten door kunnen indien nodig.

De Riekestraat behoort tot de stadswegenis

**Besluit:**

**Artikel 1:**

Doorgaand verkeer in de Riekestraat zal onmogelijk gemaakt worden door het plaatsen van een wegneembare paal bovenaan de Riekestraat net na de inrit van de woning Zandstraat 21.

**Artikel 2:**

Dit zal aangeduid worden door een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45b (doorlopende weg) met onderbord "400m" kant Scherpenberg en een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45b (doorlopende weg) met onderbord "20m" kant Zandstraat.

**Artikel 3:**

Huidig reglement wordt ter kennisgeving via [Aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:Aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be) overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan bus 2 in 1000 Brussel.

Namens het college:

Algemeen directeur  
get. Linda Vandekerkhove

Burgemeester  
get. Luc Dupont

Voor eensluidend uittreksel:

Linda Vandekerkhove  
Algemeen directeur



Luc Dupont  
Burgemeester

