

**UITTREKSEL UIT HET PROCES-VERBAAL VAN DE  
ZITTING VAN HET COLLEGE DD° 26 MAART 2018**

**Waren aanwezig :**

Luc Dupont: Burgemeester, Jan Foulon, Ignace Michaux, Tom Deputter, Brigitte Vanhoutte, Joris Vandenhoutte, Wouter Stockman, Wim Vandevelde: Schepen, Linda Vandekerkhove: Algemeen Directeur

**Verontschuldigd :**

**HET COLLEGE,**

**Aanvullend pol. reglement - invoeren verboden doorgang voertuigen breedte meer dan 2m in Prolstraat.**

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en zijn aanvullingen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens wordt bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen;

Overwegend dat het stadsbestuur reeds verschillende meldingen ontving over zwaar verkeer dat zich vastrijdt in het smal deel Prolstraat tussen Prolstraat 7 en Bosrede;

Gelet op het aanvullend politiereglement dat werd goedgekeurd door het college in zitting van 14 oktober 2013 waarbij een verbod voor doorgaand verkeer met MTM van meer dan 5 ton werd ingevoerd in de IJsmolenstraat en Mahautveld;

Gelet op de beslissing van het college en schepen in zitting van 9 februari 2015, waarbij het invoeren van verboden doorgang voor voertuigen met breedte meer dan 2,5m. in de Prolstraat werd goedgekeurd;

Overwegend dat er nog steeds te veel zwaar verkeer is dat zich vastrijdt in het smal deel Prolstraat;

Overwegend dat deze problematiek terug besproken werd op de verkeerscommissie van 5 maart 2018 waar voorgesteld werd om de invoering van verboden doorgang voor voertuigen met een breedte meer dan 2,5m. aan te passen naar doorgang voor voertuigen met een breedte van 2m.

Overwegend dat de Prolstraat tot de stadswegenis behoort;

### **BESLIST**

#### **Artikel 1.**

De collegebeslissing van 9 februari 2015 inzake het invoeren van een verbod voor doorgang van voertuigen met een breedte meer dan 2,5m. wordt opgeheven.

#### **Artikel 2.**

In het smal deel Prolstraat tussen Prolstraat 7 en Bosrede wordt een verbod ingevoerd voor doorgang van voertuigen met een breedte van meer dan 2m. Dit zal aangeduid worden met een bord C27 aan het begin en einde van dit deel Prolstraat.

#### **Artikel 3.**

Huidig reglement wordt ter kennisgeving via [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be) overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2 in 1000 Brussel.

---

De Algemeen Directeur,



Voor gelijkvormig uittreksel :

De Burgemeester en Schepenen,

