

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
VAN MAANDAG 17 SEPTEMBER 2018**

Aanwezig: Luc Dupont, burgemeester.

Jan Foulon, Ignace Michaux, Tom Deputter, Brigitte Vanhoutte, Joris Vandenhoucke, Wouter Stockman, Wim Vandevelde, schepenen.

Danny De Brakeleer, gemachtigd ambtenaar

Verontschuldigd: Linda Vandekerkhove, algemeen directeur

Voorbehouden parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen op parking stadhuis, parking A. Delhayeplein en in de Wolvestraat

Bevoegdheid/rechtsgrond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en ministerieel besluit van 29 januari 2014 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen

De beslissing van de gemeenteraad in zitting van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen

Het Koninklijk Besluit van 29 januari 2014 waarbij een nieuw onderbord werd ingevoerd voor het aanduiden van voorbehouden parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen

De nota MOB&DZH 2016/053 en de beslissing door het college van burgemeester en schepenen van 27 juni 2016 akkoord te gaan om via Eandis, gratis, 16 laadpalen voor elektrische voertuigen te laten voorzien overeenkomstig het spreidingsplan voor de jaren 2016 – 2020, waarvan één op de parking stadhuis, één op het Aimé Delhayeplein en één in de Wolvestraat

Feiten/context/motivering

Er is nood is aan oplaadpunten voor elektrische voertuigen in het centrum van de stad door de toename van elektrische voertuigen

In de verkeerscommissie van 5 oktober 2016 werd gunstig geadviseerd om per laadpaal 2 parkeerplaatsen voor te behouden voor het opladen van elektrische voertuigen op:

- Parking stadhuis in het middendeel van de parking
- Parking A. Delhayeplein kant tegen de rijweg
- Wolvestraat 37 ter hoogte van de in- en uitrit parking CC De Ververij

De parking stadhuis, parking Aimé Delhayeplein en de Wolvestraat behoren tot de stadswegenis

Besluit:

Artikel 1:

Er worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen op:

- parking stadhuis in de middenstrook van de parking
- parking Aimé Delhayeplein kant tegen de rijweg
- Wolvestraat 37 thv. in- uitrit parking CC De Ververij

Artikel 2:

De voorbehouden parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a met onderbord type VII (blauw bord met witte stekker).

Artikel 3:

Huidig reglement wordt ter kennisgeving via aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2 in 1000 Brussel.

Gemachtigd ambtenaar
get. Danny De Brakeleer

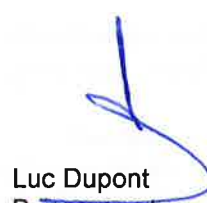
Namens het college:

Burgemeester
get. Luc Dupont

Voor eensluidend uittreksel:


DANNY DE BRAKELEER
Afdelingshoofd, Groningwijk

Linda Vandekerkhove
Algemeen directeur ✓


Luc Dupont
Burgemeester