

**UITTREKSEL UIT HET PROCES-VERBAAL VAN DE
ZITTING VAN HET COLLEGE DD° 12 MAART 2018**

Waren aanwezig :

Luc Dupont: Burgemeester, Jan Foulon, Tom Deputter, Brigitte Vanhoutte,
Joris Vandenhoecke, Wouter Stockman, Wim Vandevelde: Schepen, Linda Vandekerkhove:
Algemeen Directeur

Verontschuldigd :

Ignace Michaux : Schepen

HET COLLEGE,

Aanvullend pol.reglement - instellen verbod doorgaand verkeer MTM > 5 ton in Mgr. Beylsstrat.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 mei 2009, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 16 april 2012, waarbij de gemeenteraad delegatie van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen geeft voor het opheffen van aanvullende verkeersreglementen;

Gelet op klachten van bewoners van de Mgr. Beylsstraat over zwaar verkeer dat zich regelmatig vast rijdt in de straat;

Gelet op het advies van de verkeerscommissie in zitting van 5 maart 2018 die positief adviseerde om tonnagebeperking in te voeren in de Mgr. Beylsstraat;

Overwegend dat dit probleem hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door zwaar verkeer dat de Mgr. Beylsstraat gebruikt als sluiproute naar de industriezone Klein Frankrijk;

Overwegend dat de Mgr. Beylsstraat breed is komende van de Elzelestraat maar verderop sterk versmalt waardoor de vrachtwagens zich vastrijden;

Overwegend dat de tonnagebeperking zal doorgegeven worden aan de GPS-providers;

Overwegende dat de Mgr. Beylsstraat tot de stadswegenis behoort;

Beslist

Artikel 1

Er wordt een verbod ingevoerd voor zwaar verkeer > 5t. in de Mgr. Beylsstraat voor het verkeer komende van Elzele.

Artikel 2

De tonnagebeperking wordt aangeduid met het verkeersbord C21 (5t) met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op het kruispunt Mgr. Beylsstraat met Elzeelsesteenweg en met het bord C31b met onderbord GVIIa "+ 5t" op de Elzeelsesteenweg, vóór de Mgr. Beylsstraat.

Artikel 3

Huidig reglement wordt ter kennisgeving via aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2 in 1000 Brussel.

Voor gelijkvormig uittreksel :

De Algemeen Directeur,



MIEKE VANDEKERCKHOVE

De Burgemeester en Schepenen,



Wouter STOCKMAN
Schepen