

**BEKNOPT VERSLAG VAN DE DISCUSSIES
TIJDENS DE GEMEENTERAADSZITTING VAN 26 MAART 2018**

In de mondelinge vragenronde aansluitend aan de openbare zitting worden volgende punten besproken:

- 1) De heer Pol Kerckhove, gemeenteraadslid sp.a, leest volgende test voor:

Uit een steekproef bij 300 scholen door OVAM, blijkt er in 69 scholen asbest terug te vinden. 1 op de 3 van deze scholen lijkt er bovendien niets aan te willen doen. Wat ons sp.a betreft onaanvaardbaar.

OVAM zelf wil de gegevens niet vrij geven maar heeft bij de scholen zelf aangedrongen om actie te ondernemen. Helaas al te vaak zonder gevolg.

Rond asbest heerst een vals gevoel van veiligheid. Asbest is echter een sluipend gif. Dat komt omdat de gezondheidsgevolgen van contact met asbest pas na 20 tot 40 jaar zichtbaar worden.

We mogen onze leerkrachten en leerlingen niet zinloos blootstellen aan deze gevaren.

Onlangs werd nog een school in Antwerpen ontruimd. De school moet bij uitstek een veilige en gezonde omgeving zijn voor iedereen.

Zoals eerder gezegd wil OVAM de gegevens niet vrij geven.

Om deze bijzonder belangrijke redenen roep, ik en met mij de ganse sp.a, de burgemeester op de gegevens van alle Ronsese scholen bij OVAM op te vragen. Het gaat hier immers om openbare veiligheid en gezondheid. Met deze gegevens kan de burgemeester, indien nodig, de scholen doen overgaan tot actie.

De burgemeester, de heer Luc Dupont, deelt mee dat hij geen kennis heeft van de resultaten van OVAM. Normaalgezien moeten scholen beschikken over een asbest-inventaris. Hij zal zich hierover informeren.

De heer Erik Tack, gemeenteraadslid Vlaams Belang, deelt mee dat er zeker geen paniek gezaaid moet worden bij de ouders. Enkel vrijkomende vezels, die dikwijls vrijkomen bij het verwijderen van asbest, zijn gevaarlijk.

- 2) De heer Pol Kerckhove had graag vernomen van de schepen van mobiliteit, de heer Wouter Stockman, waarom in de Zuidstraat ter hoogte van de concertzaal De Ververij twee verkeersborden (A23) weggenomen werden?

“Nog steeds zijn er in de Zuidstraat vele optredens en repetities van leerlingen van de academie en de scholen. Tevens pleiten we er steeds voor dat zo veel mogelijk kinderen zich te voet of met de fiets zouden verplaatsen.

Indien jullie logica zou dienen doorgetrokken te worden zouden dan ook de arceringen en plastic verkeerspaaltjes dienen weggenomen te worden.... Bovendien is de oversteekplaats ook verlicht.

In plaats van de verkeersveiligheid te bevorderen doet men hier het omgekeerde mijn inziens.

Wij als sp.a pleiten er dan ook voor voor het herplaatsen van de verkeersborden A23. Dit omdat de veiligheid van de kinderen dient gewaarborgd te worden met zo veel mogelijk middelen. In het bijzonder aan een school of een cultureel centrum.

Daarom herhaal ik onze vraag waarom er overgegaan werd tot het verwijderen van deze verkeersborden in de Zuidstraat ter hoogte van De Ververij?"

De heer Wouter Stockman deelt mee dat het hier niet gaat over schoolgaande kinderen. De arceringen, de plastic verkeerspaaltjes en de verlichting zorgen ervoor dat er veilig kan overgestoken worden.

- 3) De heer Björn Bordon, gemeenteraadslid sp.a, vraagt indien het klopt dat het Initiatief Buitenschoolse Kinderopvang (IBO) 'de pipompoulekies' binnenkort zou verhuizen naar de ALEXandre-LouisVan Hovestraat en dit voor een periode van 3 à 5 jaar?

De heer Wim Vandevelde, OCMW-voorzitter, deelt mee dat dit niet werd beslist.

- 4) De heer Björn Bordon deelt het volgende mee omtrent het fietsbeleid:

Uit de stadsmonitor blijkt duidelijk dat de Ronsenaar zich niet veilig voelt op de fiets en dan ook minder dan gemiddeld de fiets gebruikt om zich te verplaatsen. De Ronsenaar wenst al helemaal niet hun kinderen met de fiets de baan op te sturen.

Een fietsbeleid houdt méér in dan het louter aanleggen van één (of meerdere) fietspaden.

De heer Bordon wenst enkele suggesties te doen:

- Kruispunt Verlorenstraat - Spillegem:

bij de aanleg van (het nieuwe fietspad op) de Veemarkt wordt het voetpad niet onderbroken ter hoogte van dit kruispunt, evenmin is er een rode markering voorzien voor fietsers noch een zebrapad voor voetgangers. Gemotoriseerd verkeer komende uit het Spillegem bevindt zich plots op het voetpad, wat een levensgevaarlijke situatie inhoudt. Uiteraard mag het esthetische niet uit het oog worden verloren, maar veiligheid moet steeds primeren. Ik zou dan ook voorstellen om ofwel een drastische ingreep door te voeren en het voetpad te onderbreken, waarbij een zebrapad en een rode fietsmarkering wordt aangelegd, ofwel (en dit minimaal) een rode fietsmarkering aanbrengen op het huidig vernieuwd voetpad.

- de schoolroutefietskaart dient dringend geüpdated te worden
- er is nood aan meer en beter(e) (beveiligde) fietsenstallingen
- het (opnieuw) voeren van sensibiliseringscampagnes zoals 'met belgerinkel naar de winkel', maar ook de bevolking beter de voorrangregels van fietsers duiden in een zone '30', bv. door middel van een verkeersbord.

De heer Wouter Stockman deelt mee dat de verdere uitwerking van een fietsbeleid niet mogelijk is aangezien de Dienst Mobiliteit onderbemand is. De fietsersbond is uitgenodigd om een verkeerscommissie bij te wonen zodat we kunnen luisteren naar hun suggesties.

- 5) De heer Björn Bordon deelt mee dat uit de stadsmonitor tevens blijkt dat er een (lichte) stijging is van het aantal verkeersongevallen. Bestaat er een kaart waarop de plaats der ongevallen wordt aangeduid, waaruit kan blijken of er al of niet knelpunten/zwarte punten zijn op het wegennet van de Stad Ronse? Aan de hand van dit overzicht kan men vervolgens een prioriteitenlijst opstellen om verbeteringswerken uit te voeren.

De heer Luc Dupont deelt mee dat dit vroeger beheerd werd door de commissaris, hij had namelijk toegang tot alle PV's. Mobiliteit werd echter overgedragen aan de stad, maar de stadsdiensten hebben geen toegang tot de PV's. De burgemeester betreurt dit ook. Hij zal dit bespreken met de zonechef, wanneer er iemand extra in dienst komt op de Dienst Mobiliteit.

- 6) De heer Erik Tack vindt dat de nieuwe opgetrokken woningen achter het station een visuele vervuiling zijn. Hij vraagt zich af als een stedenbouwkundige vergunning kan geweigerd worden indien men wil bouwen in de buurt van onroerend erfgoed.

De burgemeester antwoordt dat er in dat geval een openbaar onderzoek wordt gehouden. Welke regelgeving er juist van toepassing is, wordt nagevraagd.

- 7) De heer Jean-Pierre Stockman, gemeenteraadslid sp.a, vraagt nogmaals om te overwegen om de Stefaan Modest Glorieuxlaan volledig zone 30 te maken. Dit zou de straat veel veiliger en gezonder maken.

De schepen van mobiliteit, de heer Wouter Stockman, deelt mee dat de Stefaan Modest Glorieuxlaan een gewestweg is.