

**RONSE**



*stad met uitzicht*

**BESTUURSAKKOORD  
2013 - 2018**

**RONSE**

**ONDERNEMENDE STAD  
MIDDEN IN HET GROEN**

**CD&V-GROEN  
NV-A  
LIBERALE UNIE**

# KRACHTLIJNEN VAN HET NIEUWE BELEID

Wij willen Ronse uitbouwen aan de hand van volgende krachtlijnen.

## 1 EEN GROENE STAD

De unieke troef van onze stad is haar ligging, in het hart van de Vlaamse Ardennen en *Le Pays des collines*, in een schitterende groene en bosrijke omgeving.

Daarnaast zijn er in de stad tal van groene ruimten en parken.

We willen deze troef verder uitbouwen en versterken door in te zetten op natuur en milieu. Stadsvernieuwingsprojecten moeten dit nog versterken.

Op die manier kunnen we Ronse ook uitbouwen tot een sterk merk. We nemen deze troef als uitgangspunt voor onze city marketing. Zo kunnen de Ronsenaars fier zijn over hun eigen stad, trekken we nieuwe inwoners aan en promoten we het toerisme. Een groene stad is ook een duurzame stad. Daarom willen we bij elke beleidsbeslissing een groentoets invoeren om na te gaan of de maatregel of de beslissing ecologisch, duurzaam en ethisch verantwoord is.

## 2 EEN VLAAMSE STAD

Ronse is een Vlaamse stad, gelegen op de taalgrens en veruit de grootste faciliteitenstad in Vlaanderen. We benadrukken het Vlaamse karakter van de stad. We willen volwaardig tot Vlaanderen behoren en door Vlaanderen erkend worden.

Kennis van het Nederlands wordt zoveel als mogelijk aangemoedigd en gestimuleerd, omdat dit een basisvoorwaarde is voor integratie en het vinden van werk.

We stellen ons gastvrij en hoffelijk op ten aanzien van iedere inwoner en bezoeker en erkennen dat meertaligheid een troef is voor iedereen.

## 3 EEN SOCIALE EN WARME STAD

De hoge werkloosheid, de kansarmoede, het gebrek aan integratie, de huisvestings-situatie van vele inwoners vergen een kordate aanpak. Stad en OCMW dienen hier prioritair op in te zetten.

Daarnaast willen we zo veel mogelijk mensen kansen geven, maar hen ook activeren, responsabiliseren en stimuleren om actief hun lot in eigen handen te nemen.

Een warme stad veronderstelt ook een harmonieus samenleven in diversiteit, wat inspanningen vergt van alle Ronsenaars.

## 4 EEN ONDERNEMENDE STAD

We creëren ruimte om te ondernemen, zowel op het nieuw bedrijventerrein Pont-West, als via de uitbreiding van het ondernemerscentrum.

We ondersteunen het ondernemerschap via de verderzetting van het handelspandenfonds en de subsidie nieuw ondernemerschap. Een bloeiende zelfstandige kleinhandel is een basisvoorwaarde voor een dynamisch handelscentrum.

We zetten in op een daling van de werkloosheid en willen zoveel als mogelijk mensen activeren en aan werk helpen.

## 5 EEN VEILIGE STAD

We beschouwen veiligheid als een kerntaak van de stad en een basisrecht voor iedereen. Daartoe investeren we in preventie, zorgen we voor meer blauw op straat en versterken we de werking van de lokale politie.

Er komt een nultolerantie in voor alle vormen van geweld. Speciale aandacht gaat naar de bestrijding van drugs.

We plaatsen jongeren en ouders voor hun verantwoordelijkheid, o.m. via verder zetting van het project jongerencoaches.

We pakken overlast effectief aan en scherpen het GAS-reglement aan waar nodig.

## 6 EEN PERFORMANTE STAD MET EEN EFFICIËNT BESTUUR

De stad concentreert zich op haar kerntaken, die we klaar en duidelijk definiëren.

We gaan na wat we beter laten uitvoeren door de privé, al dan niet in samenwerking met de stad.

De dienstverlening wordt uitgebouwd vanuit de behoefte van de “klant” en niet van de administratie en we doen daarvoor de nodige investeringen.

De diensten van de stad en het OCMW worden maximaal geïntegreerd.

We waken erover dat de stadsfinanciën gezond blijven.

We bouwen het AGB-Stadsontwikkelingsbedrijf uit tot een performant bedrijf, met voldoende middelen.

## 7 EEN STAD MET EEN VOLDOENDE STERK DRAAGVLAK

We versterken het sociale en financiële draagvlak van de stad.

Daarom willen we zoveel mogelijk mensen activeren en zetten we maximaal in op inburgering en integratie. Kennis van het Nederlands en werk zijn daarvoor basisvoorwaarden, evenals onderwijs en vorming.

Bovendien zetten we in op het aantrekken van meer jonge tweeverdieners.

Daartoe investeren we in een aantrekkelijke stad, een aangepast woonpatrimonium, sport en cultuur en voldoende kinderopvang

## 8 EEN STAD DIE INVESTEERT IN HAAR TOEKOMST

De navolgende strategische investeringsprojecten in verband met wonen, werken en vrije tijd krijgen voorrang:

- de heraanleg van de Vrijheid omwille van het historisch belang, de toeristische potentie en de samenhang met de verbouwing van het stadhuis;
- de bouw van een nieuw zwembad en de aanleg van een parking en waterbuffer op de sportzone;
- de bouw van een afscheidsruimte op het kerkhof Hogerlucht;
- de herwaardering van de Wijnstraat omwille van haar commercieel belang en de aantrekkelijkheid van de binnenstad;
- de opwaardering van het Snoecksteegje en de Koer Devos.

# BELEIDSDOMEINEN

We nemen het lopende strategisch beleidsplan van de stad als uitgangspunt voor het nieuwe strategisch beleidsplan vanaf 2014.

Dit nieuw beleidsplan zal rekening houden met het huidige bestuursakkoord. Het bestaande strategisch beleidsplan wordt geëvalueerd, bijgesteld en aangevuld met de nieuwe genomen opties.

We creëren voor het nieuw strategisch beleidsplan een breed draagvlak.

In het bijzonder werken we aan de volgende punten.

## 1 INTEGRATIE, DIVERSITEIT EN INBURGERING

De voorbije jaren is de diversiteit in onze stad, zoals in zo vele steden en gemeenten, sterk toegenomen. In de stad leven vele mensen met een uiteenlopende achtergrond (sociaal, cultureel, etnisch, levensbeschouwelijk, ...). Het samenleven tussen al die groepen en individuen verloopt niet altijd even gemakkelijk. Nog te veel wordt naast elkaar in plaats van samen met elkaar geleefd.

Diversiteit kan ook een troef zijn op voorwaarde dat iedereen zijn deel van de verantwoordelijkheid opneemt.

Racisme en discriminatie worden niet getolereerd. Een gelijke kansenbeleid staat daarbij centraal. Alle Ronsenaars zijn evenwaardig.

De stad Ronse voert een antidiscriminatiebeleid op verschillende domeinen.

Er wordt onderzocht hoe klachten over discriminatie in Ronse op een efficiënte manier kunnen worden gemeld.

Als stadsbestuur staan we open voor specifieke vragen tot samenwerking vanuit de ECM-doelgroep die kunnen bijdragen tot het versterken van een interculturele dialoog en de dialoog tussen de diverse levensbeschouwingen.

Wij willen alle burgers en alle lokale verenigingen, ook de etnisch culturele minderheden, zoveel als mogelijk betrekken bij het lokale beleid (tewerkstelling, onderwijs, sociaal beleid, cultuurbeleid...) via de oprichting van een adviesraad diversiteit.

Een diversiteitsbeleid vergt een zoektocht naar maatregelen op maat.

Dit beleid zal gevoerd worden met aandacht voor wederzijdse rechten en plichten.

Elke burger heeft de plicht zich te scharen achter de waarden die onze samenleving kenmerken: democratie, het beginsel van de rechtsstaat, de scheiding van kerk en staat, de gelijkwaardigheid van vrouwen en mannen en respect voor fundamentele vrijheden.

Daartegenover staan rechten, zoals het recht op vrije meningsuiting, op onderwijs, op wettelijke bescherming, het recht op werk en op degelijke huisvesting, het recht om zich te ontplooien en het recht op eigen overtuiging.

Basisvoorwaarden voor integratie zijn de kennis van het Nederlands, een diploma, werk, het versterken van het sociaal netwerk en het stimuleren van een volwaardige participatie aan de samenleving van morgen.

Wie recht heeft op een wettig verblijf, heeft het recht maar ook de plicht op een vlotte integratie. Het inburgeringstraject van de Vlaamse Overheid biedt een eerste introductie, maar op lokaal niveau zetten we in op de oefenkansen Nederlands en de kennismaking met de stad Ronse in al haar facetten.

Deelname aan het verenigingsleven, aan vorming en aan werk wordt gestimuleerd. De kennis van het Nederlands is primordiaal voor de mensen die zich in Ronse vestigen.

## Asiel & migratie

Een inclusief integratiebeleid vergt samenwerking tussen alle diensten die bij dit beleid zijn betrokken.

Het stadsbestuur doet er verder alles aan om de geldende wetgeving inzake asiel en migratie **correct en strikt** toe te passen.

We registreren nauwgezet de in- en uitstroom van wie naar Ronse komt wonen om de stad toe te laten een gericht beleid te voeren.

## Inburgering en integratie

De stad streeft naar een inclusief lokaal integratiebeleid, ingebed in een meerjarenplanning waarbij de intense samenwerking tussen alle betrokken diensten wordt nagestreefd (scholen, stadsdiensten, VDAB, verenigingen, Huis van het Nederlands...).

Nieuwkomers worden intensief begeleid naar het onthaalbureau Inburgering Oost-Vlaanderen voor een inburgeringstraject bestaande uit trajectbegeleiding en cursussen als wegwijzer naar de samenleving.

Neutraliteit van de dienstverlening staat altijd voorop.

De stad ondersteunt initiatieven inzake gemeenschapsvorming. Het gebruik van inburgeringscoaches wordt gestimuleerd. Zo leren wij nieuwkomers beter kennen en krijgen anderstalige nieuwkomers de kans om het Nederlands te oefenen in een informele context.

De stad zal prioritair het gebruik van het Nederlands op alle terreinen stimuleren. Daarom willen we sterk inzetten op een voldoende uitgebouwd en bereikbaar aanbod Nederlandse taallessen. In een taalbeleidsplan wordt aandacht besteed aan laagdrempelig taalgebruik en aan oefenkansen Nederlands. De Nederlandse taal aanleren kost tijd. Dat aanvaardt iedereen. Maar het verwerven van de Nederlandse taal biedt te Ronse veel meer kansen in de samenleving. De stad investeert in taallessen voor anderstalige ouders.

We ondersteunen initiatieven die het samenleven bevorderen door zich te richten op het oefenen van het Nederlands in een informele context en het uitbouwen van een netwerk.

De stad investeert in de jeugd. Een goede kennis van het Nederlands bij iedereen stimuleren, ieders sociaal netwerk versterken en de jeugd uitdagen om mee te doen aan de samenleving van morgen, zijn centrale uitgangspunten voor inburgering en integratie in Ronse.

## 2 ONDERWIJS

Het grote percentage Ronsenaars, in het bijzonder Ronsenaars met een andere etnisch culturele achtergrond, dat zelfs geen diploma secundair onderwijs haalt, is onaanvaardbaar. Daarom blijven we sterk investeren in een flankerend onderwijsbeleid, de ondersteuning van scholen en ouderparticipatie.

Het onderwijsbeleid van Ronse moet iedereen gelijke kansen bieden. Iedereen moet de kans krijgen om een kwalificatie te halen die leidt tot actief en verantwoord burgerschap, brede persoonsvorming en toegang tot het hoger onderwijs en/of tot de arbeidsmarkt. Iedereen moet de kans krijgen om zich levenslang en levensbreed te vormen. De kennis van het Nederlands is cruciaal, betrokkenheid van de ouders een belangrijke sleutel tot succes. Ronse moet zich hiervoor inzetten zonder mensen uit te sluiten.

Het stadsbestuur vervult een brugfunctie voor de diverse schoolnetten en voert een transparant en evenwichtig netoverschrijdend GOK-beleid. Hierbij is de oprichting binnen het LOP van een lokale Adviesraad voor Onderwijs aangewezen.

We vergroten de ouderbetrokkenheid en –participatie door blijvend te sensibiliseren rond het belang van een goede opleiding en vorming voor hun kinderen.

We stimuleren de ouders om hun kinderen reeds vanaf de kleuterklas naar de school te sturen.

Het Onderwijsopbouwwerk, gericht op het verhogen van de betrokkenheid van maatschappelijk kwetsbare ouders bij het onderwijs en streven naar gelijke onderwijskansen voor hun kinderen in het onderwijs, wordt verdergezet.

Tevens zorgen we voor een sterk flankerend onderwijsbeleid, het wegwerken van de taalachterstand door extra taallessen, (cfr. Project van Speeltaal naar Leertaal) en maatschappelijke ondersteuning van de kwetsbare doelgroepen, met extra aandacht voor armoedebestrijding op school en met voldoende oog voor de participatie van alle partners. Het aantal zittenblijvers in het lager onderwijs dient drastisch verlaagd te worden. Ook meer ouderparticipatie moet verwezenlijkt worden door een maatgerichte aanpak door bijvoorbeeld het verder ondersteunen of indien mogelijk uitbreiden van brugfiguren in het onderwijs.

We zetten in op een betere afstemming tussen werk en onderwijs. We onderzoeken de mogelijkheden om het onderwijsaanbod beter te laten aansluiten op de arbeidsmarkt.

### 3 FOCUS OP ACTIVERING

Maatschappelijke ondersteuning door opleiding en begeleiding staat steeds in het teken van activering. We verwachten dat kansen ook effectief worden aangewend. Wie afhankelijk wordt van de sociale bescherming moet op zo kort mogelijke termijn voldoende zelfredzaam worden om uit de afhankelijkheidspositie te geraken.

We hanteren de maatregel van artikel 60 als een waardevol instrument voor activering. Stad, OCMW en VDAB zorgen voor begeleiding en voorzien opleiding gericht op de inschakeling in het normaal economisch circuit.

Een prioriteit in dit verband is een betere voorbereiding op de doorstroming naar de reguliere arbeidsmarkt (o.m. individuele taalondersteuning op de werkvloer). De stad Ronse creëert zelf en/of ondersteunt de creatie van plaatsen voor stagiairs met aandacht voor diversiteit. Voornoemde stageplaatsen kunnen uitmonden in een tewerkstelling bij de Stad of elders.

Sociale economie staat in het teken van activering. Waar mogelijk ondersteunen we de initiatieven om voldoende plaatsen te voorzien en de overgang naar collectief maatwerk adequaat te laten verlopen.

Samen met de VDAB willen we een gepast opleidingsaanbod voorzien, mogelijkheden voor kansengroepen om werkervaring op te doen, opleidingen op de werkvloer en bijkomende jobs in de sociale economie.

We komen de engagementen in het Maatwerkplan voor Ronse na.

De stad investeert in de noodzakelijke randvoorwaarden:

- voldoende flexibele kinderopvang,
- mobiliteit,...
- een kwalitatief vrijetijdsaanbod.

### 4 LOKAAL SOCIAAL BELEID

Het lokaal sociaal beleid streeft naar een toegankelijke dienstverlening, een leefbaar inkomen voor iedereen, maar ook naar betaalbare huisvesting, een goede gezondheid, degelijk onderwijs en kinderopvang, een ouderenbeleid, het wegwerken van schulden en energiearmoede en een uitgebreid zorgaanbod.

We doen er alles aan om mensen uit de armoede en uit hun isolement te halen. De strijd tegen armoede vormt een belangrijke prioriteit.

Het OCMW voert zijn wettelijke opdracht uit: het garanderen van een menswaardig bestaan voor elk individu. Het OCMW-personeel stimuleert de zelfredzaamheid van mensen, op een ondersteunende manier en in dialoog, met bijzondere aandacht voor armoedebestrijding bij senioren en mensen met een beperking.

Een sociaal beleid gaat evenwel steeds gepaard met rechten en plichten. Kansen worden gecreëerd, maar deze dienen eveneens te worden gegrepen. Mensen worden zoveel als mogelijk geactiveerd met werk op maat.

Het stadsbestuur zal erop toezien dat de toepasselijke wetgeving strikt wordt toegepast.

Stad en OCMW zorgen voor een sterk lokaal sociaal beleid en betrekken, zowel bij de probleemdefiniëring als bij de realisatie van de doelstellingen, zo veel mogelijk lokale partners: het middenveld, vrijwilligersorganisaties, scholen, verenigingen waar armen het woord nemen, zorgdiensten, verantwoordelijken binnen de eerste lijn en ervaringsdeskundigen in de besluitvorming, bijvoorbeeld ervaringsdeskundigen in de armoede of de migratie.

In het sociaal huis kan iedereen terecht voor elke vorm van sociale dienstverlening. We ondersteunen de Vrolijke Kring en de sociale kruidenier, de wijk- en buurtwerking, de kansentas en het sociaal restaurant.

Huisvestingsmaatschappijen, de politie, het OCMW, de stadsdiensten, werken op een goede manier samen om de problemen aan te pakken. We dulden geen sociale fraude.

Alle lopende convenanten worden geëvalueerd en zo nodig bijgestuurd.

## **5 AANDACHT VOOR DE SENIOREN**

De vergrijzing neemt toe. Wij willen de senioren zo lang mogelijk in hun eigen huis of appartement laten wonen, met aangepast dienstenaanbod, zorg en activiteiten op maat.

We willen nagaan of we thuis- en mantelzorgers kunnen ondersteunen en hun last tijdelijk kunnen verlichten via dagopvang.

## **6 NOOD AAN BIJKOMENDE KINDEROPVANG**

Meer dan 25% van onze bevolking is jonger dan twintig jaar. In het verleden werd al werk gemaakt van een uitbreiding van het aantal plaatsen in de stedelijke kindercrèche, een goed draaiende buitenschoolse kinderopvang, speelpleinwerking en opvang' voor kinderen tussen 2,5 en 4 jaar.

Bijkomende kinderopvangplaatsen zijn evenwel broodnodig. Daarbij besteden we prioritaire aandacht aan werkende ouders.

We voeren een beleid dat opvang door onthaalouders stimuleert.

Bij de ontwikkeling van het nieuw bedrijventerrein op Pont-West gaan we na of daar bijkomende kinderopvang georganiseerd kan worden.



## 7 SAMENWERKING STAD EN OCMW

Reeds eerder werd de sociale dienst van de stad evenals de dienst gezinszorg en aanvullende thuiszorg geïntegreerd in het sociaal huis.

We willen verder gaan en ook de kindercrèche, de serviceflats en het dienstencentrum integreren in het OCMW.

Op die manier bouwen we de campus Delghust uit tot een volwaardige zorgcampus.

## 8 SAMENWERKING MET DE PRIVÉ

Voor het rustoord De Linde en de kindercrèche wordt nagegaan of samenwerking met de privé mogelijk is, zowel voor de noodzakelijke investeringen als op het vlak van uitbating. Daarbij wordt gewaakt over de kwaliteit en de toegankelijkheid van de dienstverlening.

Verder willen we, in samenwerking met de privé, voor onze senioren huisvesting op maat aanbieden: van service- en seniorenflats tot een zorghotel.

Bovendien wordt nagegaan of ook voor de dienst gezinszorg en aanvullende thuiszorg op een nuttige manier kan worden samengewerkt met de privé-sector.

## 9 TAAL

Ronse is een Vlaamse stad, gelegen op de taalgrens en veruit de grootste faciliteitenstad in Vlaanderen.

We benadrukken het Vlaamse karakter van de stad.

We willen volwaardig behoren tot Vlaanderen en door Vlaanderen erkend worden.

Kennis van het Nederlands wordt sterk aangemoedigd en gestimuleerd, omdat de kennis van de streektaal een basisvoorwaarde is voor integratie en het vinden van werk.

Zowel stad als OCMW voeren in al hun diensten een taalbeleid dat de noodzaak aan kennis van het Nederlands benadrukt.

Meertaligheid is een troef. Iedereen gedraagt zich hoffelijk en gastvrij.

We gaan na waar we het bestaande aanbod aan lessen Nederlands nog kunnen verbeteren, bouwen de bestaande initiatieven van de stad (zoals Taalpaleis en Babelonië) verder uit, stimuleren taalcoaching op de werkvloer en werken actief samen met het Huis van het Nederlands.

We brengen zo snel als mogelijk de maatschappelijke en financiële gevolgen van de faciliteiten in kaart. We organiseren daarvoor, onder leiding van een NV-A schepen, een colloquium in samenwerking met academici, de Vlaamse overheid en andere taalgrensgemeenten met een specifieke taalregeling uit Vlaanderen, Wallonië en de Duitstalige gebieden.

## 10 VEILIGHEID, POLITIE, PREVENTIE, GAS

Veiligheid is een basisrecht voor elke Ronsenaar.

Veiligheid begint bij preventie.

- De BIN-werking wordt verder gezet en zo nodig nog uitgebreid.
- De preventiedienst wordt verder ondersteund.

Overlast wordt effectief aangepakt.

Het project jongerencoaches wordt verdergezet. Onze jongerencoaches gaan in dialoog met jongeren die op straat rondhangen en leiden hen toe naar een zinvolle vrijetijdsbesteding.

Wie overlast veroorzaakt wordt aangesproken op zijn gedrag. Zo nodig worden ook de ouders voor hun verantwoordelijkheid geplaast. Voor minderjarigen wordt maximaal gebruik gemaakt van bemiddeling.

Het GAS-reglement wordt aangescherpt, onder meer wat betreft:

- gebruik van alcohol op openbare plaatsen, buiten de erkende terrassen, wordt gereguleerd;
- niet naleven van een bevel van de burgemeester wordt bestraft met een administratieve boete;

Er wordt voor de periode 2014-2019 een nieuw zonaal veiligheidsplan opgesteld, waarbij de prioriteiten worden bepaald in overleg met de politie en het parket.

Er komt nultolerantie voor alle vormen van geweld. Speciale aandacht gaat naar de bestrijding van drugs.

We streven naar meer blauw op straat en gaan de mogelijkheid na om bijkomend politiepersoneel aan te werven. De politie wordt zo efficiënt mogelijk ingezet en zo veel als mogelijk ontlast van administratieve taken.

Het camerasysteem wordt permanent geëvalueerd en waar nodig nog uitgebreid.

De rol van de wijkinspecteur wordt benadrukt.

We kopen het Belgacomgebouw wanneer de gelegenheid zich voordoet om de politie daar definitief te huisvesten.

## 11 LOKALE ECONOMIE

### Ruimte om te ondernemen

We geven aan bedrijven mogelijkheden om zich hier te vestigen en duurzame tewerkstelling te creëren.

Het regionaal bedrijventerrein Pont-West, waarvan de realisatie is toevertrouwd aan Solva, wordt uitgebouwd tot een voorbeeld wat duurzaamheid betreft.

We gaan na hoe we de resterende gronden in de ambachtelijke zone Pontstraat kunnen optimaliseren voor verkoop.

De bestaande industriezone Klein Frankrijk krijgt nieuwe stimulansen. Het RUP Klein Frankrijk wordt verder afgewerkt. Verder voorzien wij in een goede communicatie en dialoog met de ondernemers, onder meer via de bedrijvenvereniging EIVLA, die we blijven ondersteunen.

Het ondernemerscentrum in de Zonnestraat wordt verder uitgebouwd. De nog vrij liggende gronden en de ruimte die vrijkomt na afbraak van de voormalige fabriek Cyr Cambier krijgen eveneens een economische invulling.

TIO3 wordt gepromoot en wordt verder uitgebouwd tot een centrum voor textiel en innovatie, creativiteit en ondernemerschap, opleiding, vorming en ontmoeting.

De bestaande bedrijfszetels in de land- en tuinbouwsector verdienen alle aandacht en bedrijfszekerheid.

### Relance Winkelcentrum

De stad zet prioritair in op de relance van het winkelcentrum, met de bedoeling op korte termijn resultaten te boeken, de leegstand zichtbaar terug te dringen en te komen tot een kwaliteitsvol, authentiek, gediversifieerd, creatief, innovatief en uniek winkel- en horeca-aanbod.

We evalueren in samenspraak met de handelaars het strategisch commercieel plan en sturen bij waar nodig.

We ondersteunen blijvend het winkelcentrum door de verlenging van het handelspandenfonds en de subsidies voor gevelrenovatie. We stimuleren wonen boven winkels.

In het bijzonder wordt werk gemaakt van de relance van de Wijnstraat door zelf een aantal reeds aangekochte en nog aan te kopen panden te (laten) ontwikkelen tot grotere commerciële oppervlakten.

Baanwinkels worden beperkt tot de C. Snoecklaan.

De stad zet eveneens in op de randfactoren, zoals een goed parkeerbeleid, goede bewegwijzering, promotie, verfraaiing en bebloeming van het centrum, organisatie en ondersteuning van evenementen,...

We nemen maatregelen om ervoor te zorgen dat leegstaande panden een attractieve aankleding of tijdelijke herbestemming krijgen.

## **Steun aan ondernemerschap**

De belasting op drijfkracht wordt geleidelijk aan afgeschaft en vervangen door een ander systeem, dat de lasten gelijkmatiger spreidt over de verschillende ondernemingen. Ook hier passen we de groentoets toe.

Ook de belasting op inname van het openbaar domein bij bouwwerken wordt afgeschaft.

Ondernemerschap wordt ondersteund en aangemoedigd door verderzetting van de subsidies nieuw ondernemerschap.

## **Terugdringen werkloosheid**

De stad zet maximaal in op de terugdringing van de werkloosheidsgraad en dus op tewerkstelling, activering, opleiding en vorming van werklozen, waarbij de werkwinkel en Forem cruciale partners zijn.

Het maatwerkplan krijgt de volle steun van de stad.

De dienst lokale economie wordt eveneens het aanspreekpunt voor ondernemers voor al hun vragen over tewerkstelling

## **12 WERKING BESTUUR, KWALITATIEVE DIENSTVERLENING**

We gaan voor een efficiënt en transparant bestuur.

Dit vereist dat de stad zich beperkt tot haar kerntaken, die we klaar en duidelijk definiëren.

Stad en OCMW werken maximaal samen. De personeelsdienst, financiële dienst, aankoopdienst en technische dienst van stad en OCMW worden geïntegreerd.

We gaan na wat we beter laten uitvoeren door de privé, al dan niet in samenwerking met de stad, mits behoud van de kwaliteit van de dienstverlening.

De dienstverlening wordt uitgebouwd vanuit de behoefte van de 'klant' en niet van de administratie.

Dit alles vereist eveneens een aanpassing van de verouderde infrastructuur. Het lopende project kwalitatieve dienstverlening wordt verder gezet en afgerond.

We vermijden administratieve overlast. Omslachtige procedures worden bijgestuurd. We beschouwen het personeel als een ambassadeur van de stad. Wij hechten veel belang aan klantgerichtheid, hoffelijkheid, hulpvaardigheid, correctheid en verantwoordelijkheid.

De dienstverlening moet toegankelijk zijn voor alle Ronsenaars. We onderzoeken of bijkomende openingsuren van de gemeentelijke en OCMW-diensten de dienstverlening aan de burger kan versterken.

We zetten maximaal in op een gebruiksvriendelijke en elektronische dienstverlening: toegankelijke dienstverlening via een e-loket met maximaal gebruik van de elektronische identiteitskaart.

We voorzien een onthaal- en kennismakingsmoment voor nieuwe Ronsenaars.

### **13 WERKING AGB-SOB (STADSONTWIKKELINGBEDRIJF)**

Het AGB-SOB, dat thans nog enkel de uitbating van TIO3 verzorgt, wordt verder uitgebouwd tot een echt stadsontwikkelingsbedrijf, zodat projecten op een vlotte manier kunnen worden gerealiseerd.

Daartoe wordt het AGB voorzien van voldoende financiële middelen en het nodige personeel en wordt nagegaan op welke manier de coöperatieve bouwmaatschappij van de stad hierbij een rol kan spelen.

### **14 FINANCIËN**

Wij gaan voor een gezond financieel beheer en een budget in evenwicht. De uitgaven houden we onder controle door duidelijke prioriteiten te stellen. We beheersen de evolutie van de schuld.

We gaan wel na of aangerekende tarieven voor prestaties nog in verhouding staan tot de werkelijke kost. Zo niet is aanpassing van het tarief mogelijk.

We gaan na hoe we de fiscaliteit kunnen vergroenen, zonder dat ze dit leidt tot een belastingverhoging.

## 15 COMMUNICATIE EN CITYMARKETING

Het bestaande citymarketingplan wordt geëvalueerd en bijgestuurd. De stad moet duidelijk focussen op één thema.

De unieke troef van onze stad is haar ligging, in het hart van de Vlaamse Ardennen en *Le Pays des Collines*, in een schitterende groene en bosrijke omgeving.

Daarnaast zijn er in de stad tal van groene ruimten en parken.

We willen deze troef verder uitbouwen en versterken. Op die manier kunnen we Ronse ook uitbouwen tot een sterk merk. We nemen deze troef als uitgangspunt voor onze citymarketing. Op die manier zorgen we voor een positief imago, zullen ook de Ronsenaars fier zijn over hun eigen stad, trekken we nieuwe inwoners aan en promoten we het toerisme.

Wij willen de naambekendheid van onze stad extra promoten door eveneens over de grenzen heen onze toeristische en culturele troeven in het Frans, Engels en Duits kenbaar te maken. Op toeristisch en economisch vlak biedt dit vele mogelijkheden. De lokale centrumhandel, de horeca en de culturele en toeristische organisaties, allen kunnen genieten van een potentieel aan consumenten en bezoekers die tot nu toe onvoldoende werden aangetrokken tot Ronse. Op deze manier profileert Ronse zich sterker als een centrumstad.

Om dit alles te realiseren wordt een ruime *task force* opgericht, bestaande uit het stadsbestuur, de betrokken stadsdiensten, ondernemers, betrokken actoren en relevante *stakeholders*. Die *task force* buigt zich over de promotie van de stad.

Iedere Ronsenaar moet een ambassadeur zijn van zijn of haar stad. We zoeken actief naar bekende Ronsenaars om een ambassadeurschap voor Ronse op te nemen.

De stad voorziet een optimale omkadering en ondersteunt de (bovenlokale) promotie van grote initiatieven zoals de Bommels, de Fiertel, Bruulconcerten, Ronse op scène, wielerevenementen, CC De Ververij,...

We steunen initiatieven om (top)sportevenementen naar Ronse te halen.

We versterken de culturele uitstraling van Ronse door op zoek te gaan naar nieuwe, ambitieuze en creatieve initiatieven en projecten die onze stad meer op de kaart kunnen zetten.

Dit alles vereist de aanwerving van een echte citymarketing-manager.

## 16 JEUGD

We zorgen, in samenspraak met de jongeren, voor een kwalitatief vrijetijdsaanbod (cultuur, sport) dat elke jongere uit onze gemeente aanspreekt en een uitgebreid aanbod aan activiteiten die aansluiten bij de hedendaagse jongerencultuur, zodat ze hun talenten kunnen ontwikkelen en hun zelfvertrouwen kunnen vergroten. Prioriteit in dit verband is de uitbouw van een jeugdhuiswerking.

Teneinde elke jongere te inspireren wordt het bestaande jeugdwerk toegankelijker gemaakt en wordt een specifiek aanbod ontwikkeld. Een uitbreiding van de bestaande VT-pas kan hiervoor een uitstekend middel zijn.

We zorgen voor opleiding en vorming van kwaliteitsvolle monitoren.

Bij de heraanleg van het openbaar domein besteden we aandacht aan voldoende speelmogelijkheden voor de jeugd.

## 17 VRIJE TIJD

We stimuleren een breed, toegankelijk en laagdrempelig vrijetijdsaanbod, dat zich richt naar een zo breed mogelijk publiek, in en buiten Ronse.

We werken hiervoor samen met en ondersteunen jeugd-, sport- en culturele verenigingen en initiatieven.

## 18 SPORT

We zorgen voor een ruim en toegankelijk aanbod, besteden aandacht aan niet-sporters en niet-georganiseerde sporters om hen aan het sporten en bewegen te zetten, met als doel een fysiek actieve en fitte bevolking te krijgen en met aandacht voor het gezondheidsaspect.

Het bestaande aanbod van sportkampen, lessenreeksen, schoolklassen wordt behouden en waar nodig bijgestuurd of uitgebreid. We doen dit in samenwerking met andere interne diensten (cultuur, toerisme, jeugd).

We stimuleren een bloeiende senioren sportwerking, en zetten senioren aan hiertoe ook zelf initiatieven te nemen.

We zorgen voor het laagdrempelig aanbieden van sport aan de moeilijk bereikbare doelgroepen.

Wij spelen in op vragen die komen van de basis.

We bieden ondersteuning aan de sportverenigingen op verschillende domeinen, organiseren vormingen en bijscholingen en helpen de sportverenigingen bij hun werking.

We bieden de nodige omkadering (informatieverstrekking, ondersteuning in de ruime zin,...) aan de individuele, niet-georganiseerde of informele sporter.

## 19 CULTUUR EN ERFGOED

We hebben oog voor een ruime en diverse cultuurparticipatie en trachten alle lagen van de bevolking, ook de moeilijk bereikbare, aan te spreken.

We zetten het huidig cultuurbeleid verder.

We versterken de culturele uitstraling van Ronse door op zoek te gaan naar nieuwe, ambitieuze en creatieve initiatieven en projecten die de stad in Vlaanderen en daarbuiten meer op de kaart kunnen zetten.

We bouwen een globale visie uit met betrekking tot het plaatselijk erfgoed en zijn toekomst en werken actief samen met het Ename expertisecentrum voor erfgoed.

Na aankoop van het Belgacomgebouw brengen we daar het stadsarchief definitief in onder, wat zal toelaten het gebouw in de Kasteelstraat te verkopen of een andere bestemming te geven.

## 20 EVENEMENTEN

De stad voorziet een optimale omkadering en ondersteunt de (bovenlokale) promotie van initiatieven zoals de Bommelsfeesten, de Fiertel, Bruulconcerten, Ronse op scène, wielerevenementen, CC De Ververij, Kerstmarkt en kermissen.

Ook evenementen op wijkniveau worden ondersteund.

## 21 LEEFMILIEU

Ronse moet nog meer dan nu een groene en duurzame stad worden, met aandacht voor groene energie, trage wegen, erosiebestrijding, waterzuivering en met nog meer zorg voor onze open ruimte en ons prachtig landschap.

Bij elke beleidsbeslissing wordt een groentoets uitgevoerd en wordt nagegaan of deze duurzaam, ecologisch en ethisch verantwoord is.

De stad moet zuinig en duurzaam omspringen met energie en grondstoffen. Dit is enkel mogelijk door ecologische normen in de planfase van elk project mee te nemen en zelf maatschappelijk verantwoord te ondernemen.



Energiebesparing en gebruik van duurzame energie in alle stadsgebouwen en gebouwen waarin de stad mee betaalt worden de norm. Zo mogelijk leggen we groendaken op publieke gebouwen.

We gaan voor een betere waterkwaliteit. Bij de keuze van de straten en bijhorende rioleringen die moeten heraangelegd worden kiezen we bij voorkeur voor die straten die het meeste vuilvracht aansluiten op het zuiveringsstation.

De twee resterende bufferbekkens worden aangelegd.

We stellen een groenplan op en besteden bij de heraanleg van de openbare ruimte aandacht aan duurzaam groen.

Natuurgebieden moeten toegankelijk zijn, zonder dat dit de natuurwaarde aantast.

Het recyclagepark dient voor iedere Ronsenaar gemakkelijk toegankelijk, gebruiksvriendelijk en betaalbaar te zijn. We onderzoeken de problematiek van de glasbollen en het groenafval.

We dulden in Ronse geen stort voor gevaarlijke afvalstoffen.

## 22 MOBILITEIT

Het stedelijk mobiliteitsplan wordt geactualiseerd en waar nodig bijgestuurd.

We willen een bereikbare en leefbare stad zijn, met aandacht voor de zwakke weggebruiker. Hoe meer verplaatsingen met het openbaar vervoer, te voet of met de fiets worden gemaakt, hoe leefbaarder de stad wordt. En hoe bereikbaarder voor bewoners en bezoekers, of voor laden en lossen.

Ronse moet een stad zijn waarin voetgangers en fietsers zich veilig en comfortabel kunnen bewegen. Bij de (her-)aanleg van het openbaar domein (pleinen, woonstraten, winkelstraten, schoolomgevingen,...) zijn de veiligheid en het comfort van de voetganger de norm, met extra aandacht voor personen met een beperking.

We maken de binnenstad voetganger- en fietsvriendelijk.

We stellen een prioriteitenlijst op om de verkeersonveilige situaties aan te pakken. De fietsersbond, wandelverenigingen en andere betrokken organisaties worden bij het beleid betrokken.

We hanteren het STOP-principe: stappers, trappers, openbaar vervoer en personenvervoer.

Bij de heraanleg van De Vrijheid maken we het historisch centrum autoluw.

## Voetgangers

We gaan de toestand van de voetpaden en hun bruikbaarheid voor rolstoelgebruikers en mensen met beperkingen na en vernieuwen waar nodig de slechte voetpaden, niet alleen in het centrum maar ook in de buitenwijken.

Het tragewegenproject wordt verder afgewerkt.

We besteden aandacht aan het onderhoud van trage wegen en gaan na waar we deze kunnen verbeteren voor mensen met een beperking.

## Fietsers

We stellen een globaal fietspadenplan op, dat we opvolgen en uitvoeren.

We realiseren de navolgende lopende fietspadenprojecten:

- fietspaden Broeke (tussen Kruisstraat en Glorieuxlaan),
- fietspaden Veemarkt-Verlorenstraat-Elzelestraat tot Olifantstraat,
- vernieuwing van het fietspad Viermaartlaan kant spoorweg,
- herstelling van de fietspaden in de Rozenaaksesteenweg,
- doortrekking van het fietspad in de Beekstraat langs de Molenbeek tot de Savooistraat en verder tot aan de Populierstraat en zo naar het Muziekbos.

Verder werken we (in samenwerking met het Vlaams Gewest) de studies af rond de aanleg van fietspaden (volledig gescheiden van de rijweg en in dubbele richting) in de Zandstraat, de Ommegangstraat en in de Savooistraat.

We stappen mee in het project RAVeL van het Waals gewest dat gebruik van de oude spoorlijnen Ellezelles- Ronse en Ronse- Kortrijk om een fietsroute te realiseren tussen Ellezelles (Beaufaux) en het station van Russignies.

We bekijken of en waar we nieuwe fietsenstallingen kunnen aanleggen, eventueel met oplaadpunten voor elektrische fietsen en onderzoeken de mogelijkheden om stadsfietsen ter beschikking te stellen voor bewoners en bezoekers.

Fietsverkeer van en naar scholen wordt aangemoedigd, samengaand met “fiets in het verkeer”-lessen in samenwerking met de politie en de Fietsersbond.

Ook fietsverkeer van en naar het werk wordt gepromoot.

## Openbaar vervoer

De stad is niet de enige speler op het gebied van mobiliteit. De Lijn, de TEC, het Vlaamse Gewest en de NMBS spelen een belangrijke rol voor de verkeersveiligheid en de ontsluiting van de stad.

We dringen bij de NMBS en De Lijn aan op een betere ontsluiting van de stad. We zetten in op een kwaliteitsvol en aangepast openbaar vervoer rekening houdend met de noden van de reizigers, zoals een uitgebreidere en efficiëntere avond- en

weekenddienst en een uitbreiding van de lussen van de stadsbussen naar het Rosco, de Ververij en de IZ Klein Frankrijk.

## **Autoverkeer**

We dringen aan op een onverwijlde realisatie van de N60 in het belang van de verkeersleefbaarheid, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van de stad en blijven ijveren voor de zuidelijke ontsluiting.  
We voorzien een duidelijke bewegwijzering.

## **23 WOONBELEID EN SOCIALE HUISVESTING**

### **Betaalbare en goede huisvesting voor iedereen**

Te veel Ronsenaars leven in verouderde of onaangepaste woningen.  
De stad zal actief waken over de kwaliteit van de huurwoningen via ongeschikt- of onbewoonbaarheidsonderzoeken.  
De inspanningen om leegstand en verkrotting tegen te gaan, zowel via aankoop en sloop als via een belasting op verwaarloosde panden en inventarisatie van de leegstand, worden verder gezet.

We onderzoeken de mogelijkheden om op te treden tegen overbewoning.

We gaan na hoe we ervoor kunnen zorgen dat er duurzamer wordt gebouwd en hoe de stad dit kan ondersteunen.

De woonraad wordt opgericht.

De inspanningen van de coöperatieve bouwmaatschappij van de stad Ronse om kleine woningen op te kopen, te renoveren en nadien te verhuren of te verkopen, worden geïntensifieerd.

### **Sociale woningbouw**

In de sociale woningbouw leggen we het accent op duurzame en ecologische renovatie, structureel onderhoud en vervangbouw, naast een beperkte kleinschalige nieuwbouw in het stadscentrum.

De lopende projecten die ervoor zorgen dat het sociaal objectief 2020 (negen procent sociale huurwoningen) worden gehaald, worden in de mate van het mogelijke uitgevoerd.

## 24 PROJECTEN

### 24.1 Heraanleg historisch centrum (De Vrijheid)

De twee lopende studies – de eerste voor het opmaken van een stedenbouwkundige visie en de herinrichting van het openbaar domein en de uitwerking van voorstellen om het historisch centrum verkeersluw te maken en doorgaand verkeer te weren, de tweede voor de opmaak van een strategisch ontwikkelingsplan voor het museaal en toeristisch kwartier en om de bestemming van De Hoge Mote, Brouwerij De Keyser, het MUST, het Beiaardmuseum, de St. Hermeskerk en crypte, de Oude St. Martinuskerk en -toren op elkaar af te stemmen – worden afgewerkt.

Zo willen we voor toeristen en bezoekers een samenhangend verhaal brengen dat aanspreekt. Dat zal ongetwijfeld ook de aantrekkelijkheid van de oude stadskern voor bewoners en handelaars verhogen.

Na goedkeuring van de studies zal worden overgegaan tot de gefaseerde uitvoering.

Bovendien wordt in het kader van het ontwikkelingsplan voor het museaal en toeristisch kwartier nagedacht over de mogelijkheid en de wenselijkheid om het MUST-werken te verhuizen naar de Ververij (derde fase-optioneel deel) en de vrijgekomen ruimte in de Hoge Mote om te bouwen tot een volwaardig bezoekerscentrum/ info- en toeristisch bureau.

De realisatie hiervan wordt afhankelijk gemaakt van de financiële mogelijkheden.

Voor de St Hermeskerk worden de dossiers ‘dichtleggen van de opgravingen’ en ‘binnenrestauratie - centrale verwarming’ afgewerkt. De stad zal hierin haar aandeel subsidiëren.

### 24.2 Sportzone

Volgende projecten worden gerealiseerd:

- realisatie van de nieuwe parking, de waterbuffering en langsdrainering naast de drie oefenvelden;
- de bouw van een nieuw duurzaam en ecologisch zwembad. We gaan na of dit kan in een intergemeentelijk samenwerkingsverband en/of in samenwerking met de privé of TMVW;
- de aankoop van de nodige gronden voor de verdere uitwerking van het goedgekeurd masterplan.

### 24.3 Kerkhof Hogerlucht

De lopende plannen om op het kerkhof Hogerlucht een stijlvolle afscheidsruimte te bouwen, met de nodige voorzieningen voor personeel en publiek (toiletten), worden uitgevoerd.

Het project wordt eventueel gefaseerd uitgevoerd in functie van de financiële mogelijkheden.

## 24.4 De Stadstuin

De stadstuin met de aanpalende straten zoals de T.Canfijnstraat en de N.Annicqstraat, het verharderen van het pad boven de kerf en de brug en het tweede deel van het park worden afgewerkt naargelang de verkoop van de woningen en de appartementen vlot verloopt.

## 24.5 Bekkenbeheersplan

- De twee resterende bufferbekkens op de Broeckebeek worden uitgevoerd op het budget Aquario
- Bij de provincie wordt blijvend aangedrongen op de uitvoering van het hermeanderen en herprofileren van de Molenbeek afwaarts van de Klijpestraat en de bouw van een bijkomend wachtbekken tussen de spoorweg en de Drieborrekenstraat.

## 24.6 COC

De verouderde en milieuonvriendelijke verwarmingsinstallatie wordt vernieuwd en er wordt voorzien in ventilatie. De investeringen worden voorlopig daartoe beperkt.

## 24.7 Aanleg straten

Gezien de slechte toestand van sommige wegen worden volgende wegen prioriteit aangepakt: de F.Bruneellaan, de Geraadsbergenstraat, de Groeneweg en Wolvenstraat-Hogerlucht.

Bijzondere aandacht wordt besteed aan de verfraaiing van de invalswegen en aanliggende parkings (o.m. Klijpe).

Jaarlijks of tweejaarlijks wordt in functie van de financiële mogelijkheden een budget voorzien voor de heraanleg van voetpaden indien op korte termijn geen rioleringswerken in de straat moeten uitgevoerd worden.

## 24.8 Terrein voor kampers

De plannen om op een deel van het speelterrein Dammekensstraat-Beekstraat voorzieningen uit te bouwen voor kampers worden gerealiseerd.

## 24.9 Stedelijke administratie

Om een goede en kwalitatieve dienstverlening naar de bevolking te kunnen bieden en om de efficiëntie van de administratie te verhogen worden een aantal diensten van de Stadsadministratie en het OCMW in één locatie samen gebracht. Nu de oude stadsfeestzaal is afgebroken is er ruimte om het stadhuis grondig te herschikken en uit te breiden.

Na de afronding van het project kwalitatieve dienstverlening wordt een masterplan opgemaakt voor uitbreiding en verbouwing van het huidige stadhuis en het annexgebouw. Dit wordt ook meegenomen in de lopende stedenbouwkundige studie van 'De Vrijheid'. Nadien kan dit project worden gerealiseerd.

De site van de stedelijke werkhuizen in de Leuzesesteenweg kan worden uitgebreid met een overdekte loods voor het onderbrengen van het rollend materieel, doch pas na een goed doordacht masterplan waarbij de site anders wordt ingericht en wordt nagegaan of de oude spoorwegbedding die eigendom is van de stad kan worden weggenomen. Dit moet voldoende ruimte creëren om ook het terrein Spiers in de Ninovestraat te verlaten en een andere bestemming te geven.

Realisatie kan slechts mits een goedgekeurd masterplan en een concrete haalbare financiële raming.

## 24.10 Heraanleg stationsomgeving

Het reeds goedgekeurde masterplan voor de stationsomgeving opgemaakt door EIS (Euro Immo Star) in samenwerking met de NMBS, Infrabel, De Lijn en de stad, wordt uitgevoerd.

Zoals in de overeenkomst is voorzien maakt de stad de realisatie van haar deel afhankelijk van het bekomen van een substantiële subsidiëring.

## 24.11 Cultuursite

Ten einde de oude gebouwen van de muziekkacademie in de Zuidstraat te kunnen verlaten en het pand een andere bestemming te geven bestuderen we in de loop van de legislatuur met het architectenbureau de haalbaarheid en de kostprijs voor de bouw van een academiezaal of schouwburg.

De realisatie wordt afhankelijk gemaakt van de financiële mogelijkheden.

## 24.12 Speelpleinwerking / Fuifruimte / Ruimte voor jeugdverenigingen

Er wordt in de loop van de legislatuur nagedacht en een visie ontwikkeld wat betreft voorzieningen voor de jeugd: ruimte voor jeugdverenigingen, een eigen stek voor de speelpleinwerking, de grabbelpas en kinderopvang van 2.5 tot 4 jaar, een fuifruimte, gedragen door alle actoren die met jeugd te maken hebben.

In de tussentijd gaan we na of we de bestaande locatie voor de speelpleinwerking niet kunnen optimaliseren door inschakeling van het park Spiers en het bestaande jeugdhuis in de Spinstersstraat door een toegang te creëren via de Zonnestraat.

## 24.13 Opwaarderen steegjes

Er wordt een algemene visie ontwikkeld op de bestaande steegjes.

De stad pakt volgende steegjes prioritair aan:

- De Devoskoer:  
Dit koertje, dat is geklasseerd, wordt behouden als herinnering aan het industrieel historisch verleden.  
De stad verwerft de resterende twee van de in totaal 12 woningen.  
Met de afdeling Erfgoed wordt teruggekoppeld wat de mogelijkheden zijn met het oog op een concrete opwaardering. De verschillende ideeën rond de juiste bestemming worden geëvalueerd.  
Er wordt uitgekeken naar een (privé)partner waarmee kan worden samengewerkt en die in het koertje wil investeren.
- Het Snoecksteegje:  
De stad is eigenaar van de vijf woningen, waarvan er inmiddels twee werden gesloopt.  
Er wordt uitgekeken naar een (privé)partner waarmee kan worden samengewerkt en die in het koertje wil investeren voor de realisatie van een kleinschalig woonproject dat aan het koertje zijn vroeger aspect teruggeeft.

## 24.14 Parc de l'Arbre de Malander

In afwachting van de realisatie van het lopende RUP worden de tijdens de vorige legislatuur opgestarte plannen om te komen tot een herwaardering van het Malanderpark (deel Péchère) en de aanpalende terreinen van de stad, met de bedoeling het geheel op te waarderen tot een toeristische topper, opnieuw opgepikt.

Na de realisatie van het RUP en de afronding van de visie wordt de realisatie afhankelijk gemaakt van het bekomen van (Europese of andere) subsidies.

## 25 RUIMTELIJKE ORDENING

Het ruimtelijk structuurplan van de stad wordt verder uitgevoerd.

Volgende opgestarte gemeentelijke uitvoeringsplannen (RUP) worden verder afgehandeld:

- RUP Sportzone
- RUP Klein Frankrijk
- RUP de l'Arbre de Malander
- RUP zonevreemde recreatieve terreinen (Hockey en tennis)
- RUP De Vrijheid, aansluitend aan de stedenbouwkundige studie

Volgende RUP's worden opgestart:

- RUP zonevreemde woningen en handelszaken in de ambachtelijke zone Viermaartlaan – Leuzesesteenweg
- Een thematisch RUP met het oog op de vrijwaring van het niet als monument beschermde, maar toch waardevolle erfgoed.
- Een RUP zonevreemde woningen voor de deelruimte “beboste heuvelruggen”.